

§ 181 Dnr SBN 2022-000830041

## **Målvärden för mått och indikatorer för uppdragsplanen 2023, samhällsbyggnadsnämnden**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Godkänner målvärden för mått och indikatorer till uppdragsplanen 2023.

### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat om prioriterade områden i den av nämnden upprättade uppdragsplanen för perioden 2023–2027. För att kunna följa upp mått och indikatorer har målvärden 2023 tagits fram.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2022-09-28

Bilaga Sammanställning mål och mått för samhällsbyggnadsnämnden 2023

---

### **Beslutet sänds till:**

samhällsbyggnadsnämndens verksamheter

## **Mått och indikatorer för uppdragsplanen 2023, samhällsbyggnadsnämnden**

### **Förslag till beslut**

Godkänner målvärden för mått och indikatorer till uppdragsplanen 2023.

### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat om prioriterade områden i den av nämnden upprättade uppdragsplanen för perioden 2023–2027. För att kunna följa upp mått och indikatorer har målvärden 2023 tagits fram.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2022-09-28  
Bilaga Sammanställning mål och mått för samhällsbyggnadsnämnden  
2023

*Hans Andersson*  
Förvaltningschef

*Johan Stålnacke*  
Handläggare

## Beskrivning av ärendet

Det prioriterade området **"Det hållbara samhället"** handlar om att verka för en cirkulär ekonomi, minskad klimatpåverkan och främjande av ekosystemtjänster inom nämndens ansvarsområde"

**Planera och dimensionera för det framtida samhället** är ett nytt prioriterat område 2023. Anläggande av infrastruktur inom nämndens ansvarsområde ska ske hållbart. Där hänsyn tas till naturvärden och utformning sker med medborgarfokus. Arbetet präglas av helhetssyn och samarbete med olika intressenter. En växande kommun kräver också att utvecklingen sker på social, ekologisk, ekonomisk grund där hänsyn tas till alla människor lika värden.

Mått och indikatorer för uppföljning för dessa områden:

### Energiförbrukning per ljuspunkt (kw/st)

Målvärde lägre än 2022 års värde, utgångsvärde 105 (kw/st)2022, prognos.

### Statistik över insamlade avfallsmängder uppdelade på olika fraktioner

#### Restavfall [kg/inv.]

Målvärde: <175 kg/inv. (2023) (Målvärde för 25/25-målet = 135 kg/inv. till år 2025)

Utgångsvärde: 185 kg/inv (2021)

Matavfall [kg/inv.], målsättningen är att matsvinnet ska minska och insamlingen av matavfall öka

Målvärde: 60 kg/inv. (2023) (matavfall 58 kg/inv. + matsvinn 2 kg/inv.)

målvärde för 25/25-målet = 60kg/inv. till år (2025) Utgångsvärde: 55 kg/inv. (2021) (matavfall XX kg/inv. + matsvinn XX kg/inv.)

#### Returpapper [kg/inv.]

Målvärde: 13,7 kg/inv. (2023) (motsvarande 1 000 ton, via återvinningsstationer + del av fastighetsnära insamling FNI, invånare 73 000) Utgångsvärde: 11,2 kg/inv. (2020) (motsvarande 812 ton, statistik från Pressretur via återvinningsstationer, invånare 72 804).

### Förflyttning/position i avfallstrappan (Avfall Sverige avfallswebb)

Målvärde: > 38 (2023) Utgångsvärde: 37 (2021)

### Statistik över producerad och försold fordonsgas

#### Såld mängd fordonsgas [Nm<sup>3</sup>]

Målvärde: > 1 450 000 (2023) Utgångsvärde: 1 089 949 (2022-08-31)

#### Såld mängd fordonsgas [kg]

Målvärde: > 1 090 000 (2023) Utgångsvärde: 819 511 (2022-08-31)

# SKELLEFTEÅ KOMMUN

## Andelen biogas i såld fordonsgas

Målvärde: > 95 % (2023) Utgångsvärde: 90,6 % (2022-08-31)

## **Uppföljning av förvaltningens fordon, antal/bränslesort/antal körda km för respektive bränslesort**

### **Antal fordon 2022 inom parentes 2020**

- Personbilar 347 (367), lätta lastbilar/skåpbilar 153 (158) och tunga lastbilar 34 (35).
- Skellefteå kommun har 80 (789 tunga arbetsmaskiner, motorredskap och traktorer.

### **Antal fordon/bränsletyp**

- Biogas 137 (144), diesel 405 (408) och elfordon 9 (8).
- Arbetsmaskiner, motorredskap och traktor är samtliga drivna med diesel.

### **Energianvändning för verksamheten respektive fordon**

Målvärde: öka användningen av förnybara drivmedel 2023 för att vara helt fossilfri 2030. Utgångsvärde 2020 års siffror nedan

### **Tabell 1: Fordonskilometer med förnybara bränslekomponenter.**

Målvärde: öka användningen av förnybara drivmedel 2023 för att vara helt fossilfri 2030.

Utgångsvärde 2020 års siffror.

### **Förslag till kolumn med kWh både för nuvärde och målvärde**

<b>Bränslekomponent</b>	<b>Nuvärde, km</b>	<b>Nuvärde, % av total förbrukning</b>	<b>Utgångsvärde, km (år 2020)</b>	<b>Utgångsvärde, % av total förbrukning</b>
<b>Biobensin</b>	<b>2 665</b>	<b>0,1</b>	2 017	0,1
<b>Biogas</b>		<b>13,3</b>	1 079 347	11,1
<b>El</b>	<b>41 332</b>	<b>0,9</b>	19 738	0,2
<b>Etanol</b>	<b>6 638</b>	<b>0,1</b>	22 508	0,2
<b>HVO</b>	<b>1</b>	<b>24,8</b>	1 357 251	14,0
<b>RME/FAME</b>	<b>187 335</b>	<b>4,0</b>	418 691	4,3
		<b>43,2</b>		<b>29,9</b>

### **Tabell 2: Uppdelning per fordon i %**

### **Energianvändning inom verksamhet VA:**

El – Tuvans avloppsreningsverk och biogasproduktion [MWh]:

Målvärde: < 4 268 (2023), Utgångsvärde: 2 969 (2022-08-31)

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

El – Dricksvattenproduktion och distribution [MWh]:

Målvärde: < 1 500 (2023), Utgångsvärde: 791 (2022-08-31)

El – Avloppsrening och bortledning av spillvatten [MWh]:

Målvärde: < 9 000 (2023), Utgångsvärde: 5 884 (2022-08-31)

Fjärrvärme – Tuvan avloppsreningsverk och biogasproduktion [MWh]:

Målvärde: < 3 884 (2023), Utgångsvärde: 3 963 (2020)

Ånga – Tuvan avloppsreningsverk och biogasproduktion [MWh]

Målvärde: < 1 630 (2023), Utgångsvärde: 1 630 (2020)

### **Utbildning respektive Användning för ÅVCKort för kvinnor respektive män**

Målvärde 50/50% Utgångsvärde: 1 179 utbildade, varav 29 % kvinnor, 71 % män (jan 2022 - aug 2022)

Målvärde 50/50% Utgångsvärde: 32 049 besök varav 17 % kvinnor, 83 % män (jan-aug 2022)

### **Biologisk mångfald**

Målsättning: För de projekt som drivs i Skellefteåområdet, ska Degermyrans avfallsanläggning kunna nyttjas som en väl fungerande mottagningsanläggning, med en hållbar hantering av de invasiva växtarter som lämnas in. Hur stora mängderna blir beror på hur många, och var i Västerbotten, projekten bedrivs.

Det prioriterade området **”Vårda och förädla det vi har”** som handlar om att vårda och förädla de tillgångar som samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för, exempelvis va-anläggningar som avfallsanläggningar och kommunala gator och vägar.

Mått och indikatorer för detta område:

Antal dricksvattenläckor/år

Målvärde: 38 (2023), Utgångsvärde: 51 (202-08-31)

Antal dricksvattenläckor/år och km dricksvattenledning

Målvärde: 0,035 (2023), Utgångsvärde: 0,058 (2022-08-31)

Antal spillvattenstoppar/år

Målvärde: 241 (2023), Utgångsvärde: 150 (2022-08-31)

Antal spillvattenstoppar/år och km spillvattenledning

Målvärde: 0,282 (2023), Utgångsvärde: 0,216 (2022-08-31)

### **Vårda förvaltningens fordon, uppföljning av reparationskostnader, underhållskostnader, självrisker**

Målvärde lägre självrisker än 2020, Utgångsvärde 757 991: - under 2020

Målvärde lägre reparations- och underhållskostnader per fordon än 2020

### **Andel asfalterad yta (%) av uppmätt behov i senaste belägningsinventering**

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

Målvärde 95 %, nuvärde (2022-08-31) 90 %

### **Lekplatser utan allvarliga anmärkningar eller brister efter besiktningar**

Målvärde 100 % Nuvärde 76,1 % (2022-08-31)

### **Andel åtgärdade lekplatser med totaltrenoiveringsbehov utifrån inventeringar**

Målvärde att andel minskar, nuvärde 21 av 97= 21,6 %

---

### **Beslutet sänds till:**

samhällsbyggnadsnämndens verksamheter

## Prioriterat område: " **Det hållbara samhället**"

Det första prioriterade området "Det hållbara samhället" handlar om att verka för en cirkulär ekonomi, minskad klimatpåverkan och främjande av ekosystemtjänster inom nämndens ansvarsområde"

**Planera och dimensionera för det framtida samhället** är ett nytt prioriterat område 2023. Anläggande av infrastruktur inom nämndens ansvarsområde ska ske hållbart. Där hänsyn tas till naturvärden och utformning sker med medborgarfokus. Arbetet präglas av helhetssyn och samarbete med olika intressenter. En växande kommun kräver också att utvecklingen sker på social, ekologisk, ekonomisk grund där hänsyn tas till alla människor lika värden.

Mått och indikatorer för uppföljning:

<b>Indikator</b>	<b>Status</b>	<b>Kommentar</b>
Energiförbrukning per ljuspunkt (kw/st)		<b>Målvärde lägre än 2022 års värde,</b> Nuvärde 105 kw/st (2022), prognos
Insamlad mängd restavfall		Målvärde <b>&lt;175 kg/inv (2023)</b> , (Målvärde för 25/25 målet = 135 kg/inv. till år 2025) Prognos 184 kg/inv. (2022)
Insamlad mängd matavfall		<b>Målvärde: 60 kg/inv. (2023)</b> Prognos 60 kg/inv. (2022),) varav matavfall 58 kg/inv. & matsvinn 2 kg/inv.
Insamlad mängd returpapper		Målvärde <b>13,7 kg/inv. (2023)</b> Prognos 9,4 kg/inv. (2022),
Förflyttning/position i avfallstrappan		<b>Målvärde &gt; 38 (2023)</b> Utgångsvärde 37 (2021)
Såld mängd fordonsgas (Nm <sup>3</sup> )		<b>Målvärde &gt; 1 450 000 Nm<sup>3</sup> 2023</b> Utgångsvärde 1 089 949 Nm <sup>3</sup> , (2022-08-31)
Såld mängd fordonsgas (kg)		Målvärde: <b>&gt; 1 090 000 kg 2023</b> Utgångsvärde 819 511 kg (2022-08-31)
Andel biogas i såld fordonsgas		<b>Målvärde &gt; 95 % 2023</b> Nuvärde 90,6 % (2022-08-31)
Antal fordon inom förvaltningen 2022 inom parentes 2020		Personbilar <b>347</b> (367), lätta lastbilar/skåpbilar <b>153</b> (158) och tunga lastbilar <b>34</b> (35). Skellefteå kommun har <b>80</b> (78) tunga arbetsmaskiner, motorredskap och traktorer 2022 års värde (utgångsvärde år 2020)
Antal fordon per bränsletyp 2022 inom parentes 2020		Biogas <b>137</b> (144), diesel <b>405</b> (408) och elfordon <b>9</b> (8). 2022 års värde (utgångsvärde år 2020) Arbetsmaskiner och traktor är samtliga drivna med diesel. I dagsläget aug 2022 finns 4 eldrivna motorredskap.

Fordonskilometer med förnybara bränslekomponenter	Se resultat i tabell 1 nedan. Målvärde: öka användningen av förnybara drivmedel 2023 för att vara helt fossilfri 2030.
Uppdelning per fordon i %, nyttjande av olika bränsletyper, förnybara och fossila	Se resultat i tabell 2 nedan. Målvärde: öka användningen av förnybara drivmedel 2023 för att vara helt fossilfri 2030.
El – Tuvans reningsverk och biogasproduktion	<b>Målvärde: &lt; 4 268 MWh (2023),</b> Utgångsvärde 2 969 MWh (2022-08-31)
El – Dricksvattenproduktion och distribution	<b>Målvärde &lt; 1 500 MWh (2023),</b> Utgångsvärde 791 MWh (2022-08-31)
El – Avloppsrening och bortledning av spillvatten	<b>Målvärde &lt; 9 000 MWh (2023)</b> Utgångsvärde 5 884 MWh (2022-08-31)
Fjärrvärme – Tuvan avloppsreningsverk och biogasproduktion [MWh]	<b>Målvärde &lt; 3 884 MWh (2023),</b> Utgångsvärde 3 963 MWh (2020)
Ånga – Tuvan avloppsreningsverk och biogasproduktion	<b>Målvärde &lt; 1 630 MWh (2023),</b> Utgångsvärde 1 630 MWh (2020)
Utbildning för ÅVC-kort för kvinnor respektive män	<b>Målvärde 50/50 %,</b> Utgångsvärde 1 179 st, 29 % kvinnor 71 % män (jan - aug 2022)
Användning för ÅVC-kort för kvinnor respektive män	<b>Målvärde 50/50%,</b> Utgångsvärde 32 049 st, 17 % kvinnor 83 % män (jan - aug 2022)
Biologisk mångfald	Målsättning: För de projekt som drivs i Skellefteåområdet, ska Degermyrans avfallsanläggning kunna nyttjas som en väl fungerande mottagningsanläggning, med en hållbar hantering av de invasiva växtarter som lämnas in. Hur stora mängderna blir beror på hur många, och var i Västerbotten, projekten bedrivs.

### Tabell 1: Fordonskilometer med förnybara bränslekomponenter.

Målvärde: öka användningen av förnybara drivmedel 2023 för att vara helt fossilfri 2030.

Utgångsvärde 2020 års siffror.

#### Förslag till kolumner med kWh för nuvärde och målvärde

Bränslekomponent	Nuvärde, km	Nuvärde, % av total förbrukning	Utgångsvärde, km (år 2020)	Utgångsvärde, % av total förbrukning
<b>Biobensin</b>	<b>2 665</b>	<b>0,1</b>	2 017	0,1
<b>Biogas</b>	<b>605 734</b>	<b>13,3</b>	1 079 347	11,1
<b>El</b>	<b>41 332</b>	<b>0,9</b>	19 738	0,2
<b>Etanol</b>	<b>6 638</b>	<b>0,1</b>	22 508	0,2



<b>HVO</b>	<b>1 153</b>	<b>24,8</b>	1 357 251	14,0
<b>RME/FAME</b>	<b>187 335</b>	<b>4,0</b>	418 691	4,3
		<b>43,2</b>		<b>29,9</b>

**Tabell 2: Uppdelning per fordon i %**

Utgångsvärde 2020 års siffror inom parentes

<b>Bränslekomponent</b>	<b>Lastbilar</b>	<b>Lätta lastbilar</b>	<b>Personbilar</b>	<b>Totalt</b>
<b><i>Förnybar</i></b>				
Biobensin		0 (0)	0,1 (0)	<b>0,1 (0)</b>
Biogas	12,1 (11,1)	9 (9,1)	14,5 (11,7)	<b>13 (11,1)</b>
El	0 (0)	0,9 (0,2)	1,0 (0,3)	<b>0,9 (0,2)</b>
Etanol	0 (0)	0,1 (0,1)	0,2 (0,3)	<b>0,1 (0,2)</b>
HVO	25,1 (14,6)	27,9 (15,9)	23,9 (13,3)	<b>24,8 (14,0)</b>
RME/FAME	4,5 (4,7)	4,2(4,7)	3,9 (4,1)	<b>4 (4,3)</b>
<b>Summa</b>	<b>41,7(30,4)</b>	<b>42,1 (30,0)</b>	<b>43,6 (29,7)</b>	<b>42,9 (29,8)</b>
<b><i>Fossil</i></b>				
Fossil bensin	0	3,3 (1,9)	4,9 (9,7)	<b>4,1 (7,1)</b>
Fossil diesel	56,3 (66,4)	53,2 (67,2)	49,3 (58,7)	<b>50,8 (61,3)</b>
Naturgas	0,7 (1,0)	0,5 (0,9)	0,9 (1,1)	<b>0,8 (1,0)</b>
<b>Summa</b>	<b>57 (68,1)</b>	<b>57,1(70,0)</b>	<b>55,1 (69,5)</b>	<b>55,8 (69,4)</b>
Uppgift saknas	1,2 (1,5)	0,8 (0)	<b>1,3 (0,8)</b>	<b>1,2 (0,8)</b>

Prioriterat område: **"Vårda och förädla det vi har"**

Det andra prioriterade området är *"Vårda och förädla det vi har"* som handlar om att vårda och förädla de tillgångar som samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för, exempelvis VA-anläggningar, avfallsanläggningar och kommunala gator och vägar.

Mått och indikatorer för uppföljning:

<b>Indikator</b>	<b>Status</b>	<b>Kommentar</b>
Antal dricksvattenläckor/år		<b>Målvärde 38 st (2023)</b> Utgångsvärde 51 st (2022-08-31)
Antal dricksvattenläckor/år och km dricksvattenledning		<b>Målvärde 0,035 (2023)</b> Utgångsvärde 0,058 (2022-08-31)
Antal spillvattenstoppar/år		<b>Målvärde 241 (2023),</b> Utgångsvärde 150 (2022-08-31), utgångsvärde 251 (2020)
Antal spillvattenstoppar/år och km spillvattenledning		Målvärde 0,282 (2023) Utgångsvärde 0,216 (2022-08-31), utgångsvärde 0,293 (2020)
Vårda förvaltningens fordon, uppföljning av reparationskostnader, underhållskostnader, självrisker		<b>Målvärde lägre självrisker än 2020</b> , utgångsvärde 757 991kr under 2020 <b>Målvärde lägre reparations- och underhållskostnader per fordon än 2020</b>
Andel asfalterad yta (%) av uppmätt behov i beläggningsinventering 2019		<b>Målvärde 95 %</b> , Utgångsvärde 90 % 2022-08-31
Lekplatser utan allvarliga anmärkningar eller brister efter besiktningar		<b>Målvärde 100 %</b> Utgångsvärde <b>76,1 %</b> (2022-08-31)
Andel åtgärdade lekplatser med totalrenoveringsbehov utifrån inventeringar		Målvärde att andel <b>minskar</b> Utgångsvärde 21,6 % (21 av 97 st)
Antal nyplanterade träd i förhållande till avverkade träd i centrala delen av Skellefteå		Nuvärde värde saknas Målvärde $\geq 1$ , utgångsvärde