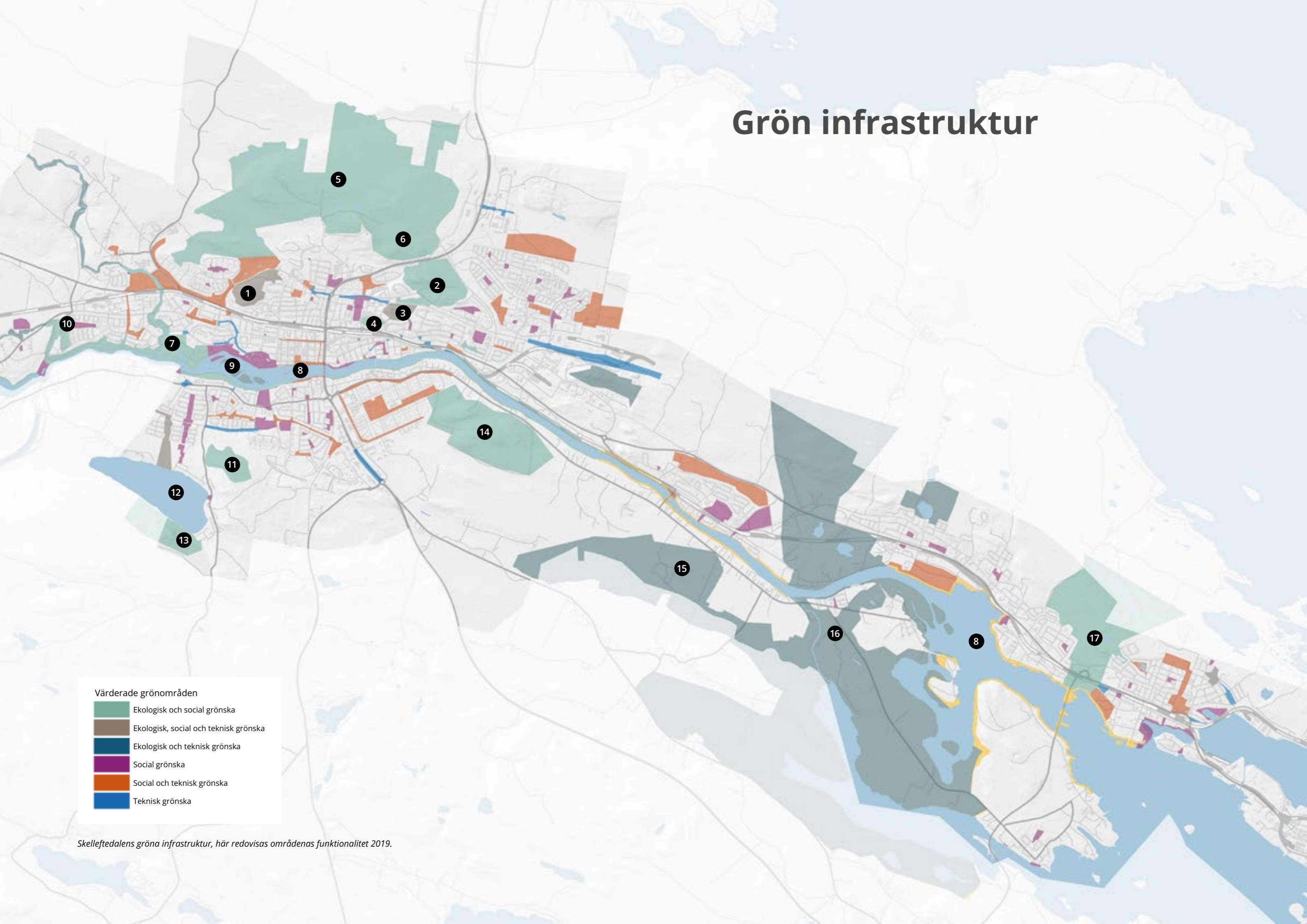


Grön infrastruktur



Värderade grönområden

- Ekologisk och social grönska
- Ekologisk, social och teknisk grönska
- Ekologisk och teknisk grönska
- Social grönska
- Social och teknisk grönska
- Teknisk grönska

Skellefteådalens gröna infrastruktur, här redovisas områdenas funktionalitet 2019.

Bibliotek och kulturnoder










● Bibliotek

○ Kulturnoder

Bibliotek och kulturnoder inom planområdet.

0 2 000
meter

Badplatser och fiske

-  Småbåtshamn
-  Camping
-  Inomhusbad
-  Utomhusbad
-  Kanotled
-  Fiskevårdsområde
-  Terminalfiskeområde av riksintresse

Kartan redovisar vattenbaserade aktiviteter och platser inom Skellefte dalen, samt befintliga campingar.

0 2 000
meter

Spårssystem och idrottshallar

- Vandringsled
- Skoterled
- Dagspår
- Elljusspår
- Vitbergsbacken
- Mountainbike bana
- Idrotts- och ishallar
- Utebanor

Inom Skelleftefjällen finns ett stort utbud av spårssystem och idrottshallar för föreningsliv och spontanidrott.

0 2 000
meter

Förskolor och skolor

Förskolor och antal avdelningar

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5-7
- 10

Skolor inom planområdet

- Grundskolor upp till F-6
- Grundskolor 6-9
- Grundskolor F-9
- Gymnasieskolor
- Folkhögskola, komvux och högre utbildning

Huvudman för grundskola

- K Kommunal skola
- F Friskola

Kartan redovisar förskolor och skolor inom planområdet (2019).

0 2 000
metres

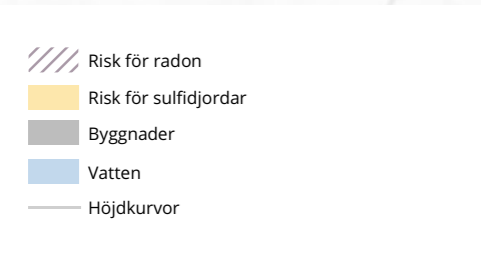
Odlingsmark

- Jordbruksmark/Öppen mark
- Terminalfiskeområde
- Kulturmiljö odlingslandskap

Jordbruksmark, värdefull kulturmiljö och odlingslandskap i Skelleftedalen.
Kartan redovisar också terminalfiskeområdet i Skelleftebukten.

0 2 000
meter

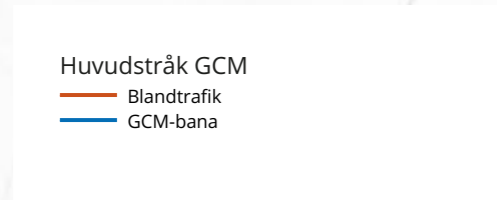
Sulfid och radon



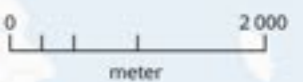
Geotekniska förutsättningar i Skellefteådalens kommun.



Huvudstråk för gång och cykel



Huvudstråk för gång- och cykel inom planområdet. GCM = gång, cykel och moped.



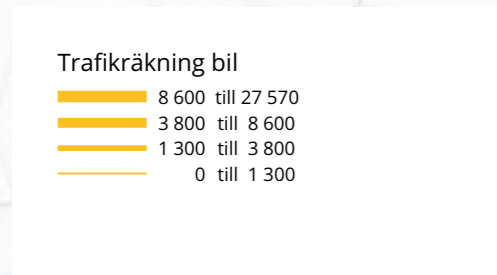
Övergripande vägnät

- Befintlig järnväg
- Norrbotniabanans korridor
- Huvudvägnät
- Ny korridor för E4

Övergripande vägnät för biltrafik i Skellefteådalens kommun, befintliga och planerade.

0 2000
meter

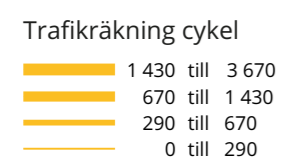
Trafikräkning bil



Redovisning av trafikräkning för biltrafik inom Skellefteleden (2019).



Trafikräkning cykel



Redovisning av trafikräkning för cykeltrafik i Skellefteå (2019)



Kända aktsamhetsområden för skred, extrema havsnivåer och säkerhetsavstånd till anläggningar.

SÄKERHETSAVSTÅND

- Anläggningar där särskild hänsyn krävs
- Farligt gods leder

HÖGA FLÖDEN

- 100-årsflöden
- 10 000-årsflöden

EXTREMA VATTENSTÅND I HAVET

- 2 meter över havet
- 1 meter över havet

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR SKRED I FINKORNIG JORDART (SGU)

- Aktsamhetsområde
- ▨ Aktsamhetsområde - strandnära

Redovisning av särskilda aktsamhetsområden inom Skellefte dalen gällande skred, extrema havsnivåer samt anläggningar med säkerhetsavstånd. Mer utredning krävs för att säkerställa risk och sannolikhet för skred inom hela planområdet.

Översvämningsrisk vid extrema skyfall

Risk för översvämning
vid extrema skyfall

- 0.1m - 0.3m
- 0.3m - 0.5m
- 0.5m - 1m
- > 1m

Redovisning av översvämningsrisk vid extrema skyfall i enlighet
med länsstyrelsens skyfallskartering från 2018.

Riksintressen

- Riksintressen
- Befintlig järnväg
 - Norrbotniabanans korridor
 - Vägar
 - Ny korridor för E4
 - Rennäring
 - Yrkesfiske
 - Kulturmiljö
 - Naturresevat

Inom Skellefteleden finns många olika riksintressen för bevarande och utveckling.

