

Jörn

Fördjupad översiktsplan för Skellefteå kommun

Bilaga: Sammanställning av dialog 2022-04-11 och 2022-04-12

Samrådshandling

Fördjupad översiktsplan för Jörn

Sammanställning av dialog

Upprättad av: Erik Andersson planarkitekt och Lovisa Hällkvist, fysisk planerare.

Projektledare: Erik Andersson, planarkitekt

Syfte och metod

Syftet med dialogen i Jörn var att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till påverkan i arbetet av den fördjupade översiktsplanen (FÖP:en) för Jörn.

Invånarinflytande och dialog

Att planera ett samhälle kan inte göras själv av en planerare. Tillsammans med en planerares kunskaper och verktyg för att skapa ett långsiktigt och hållbart samhälle, och en invånares goda lokalkännedom och kunskap om hur det vardagliga livet fungerar på en plats, kan den önskade utveckling planeras fram. Det är viktigt för demokratin och för en bra samverkan och dialog.

Dialogmöten

I anslutning till påsken 2022 genomfördes därför en dialog i Jörn med syfte att få in tankar, idéer och synpunkter inför arbetet med FÖP Jörn. Dialogen hölls två kvällar på plats i Jörn. Den första för näringslivet och den andra för invånarna och föreningslivet. Sammanlagt kom det över 100 personer de båda kvällarna. På mötena presenterades syfte, fokusområden och utvecklingsinriktningar som skulle ligga till grund för arbetet med FÖP Jörn. Efter det fick deltagarna möjlighet att lyfta sina synpunkter samt om de hade några fler idéer som de ansåg hade missats. Båda mötena hade fokus på frågor som berörde centrum, trafik, respektive grönområden. På mötet med näringslivet var det även fokus på behov av lediga lokaler, lediga tomter, eller rent av nya utvecklingsområden för näringslivet.

Kommunikation

Med hjälp av JESS (Jörns evenemang och samhällsservice) förberedde kommunen dialogmötena. Annons infördes i pressen, via Facebook. Affischering runt om i Jörn skedde med hjälp av JESS.

Tack för ditt deltagande!

Tack alla som deltog på dialogmötena och visade sitt engagemang för Jörn! Tack även till JESS som var delarrangör och till Leif Hedman som var moderator.

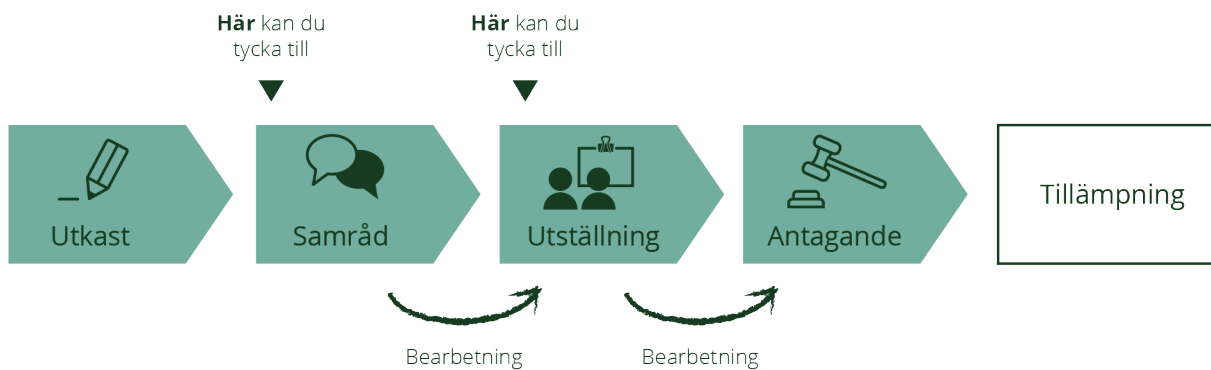
Behandling av synpunkterna

Alla synpunkter och idéer har sammanställts och bedömts. En del av synpunkterna som kom in berörde sådant som inte ligger inom ramen för denna plan, till exempel underhåll av kommunala ytor, efterfrågan på mer affärer och liknande, eller att frågan

ligger utanför FÖP:ens geografiska avgränsning. Dessa idéer och synpunkter kommer att föras vidare till ansvarig förvaltning på kommunen för att synliggöra de önskemål som finns från invånare eller verksamma i Jörn.

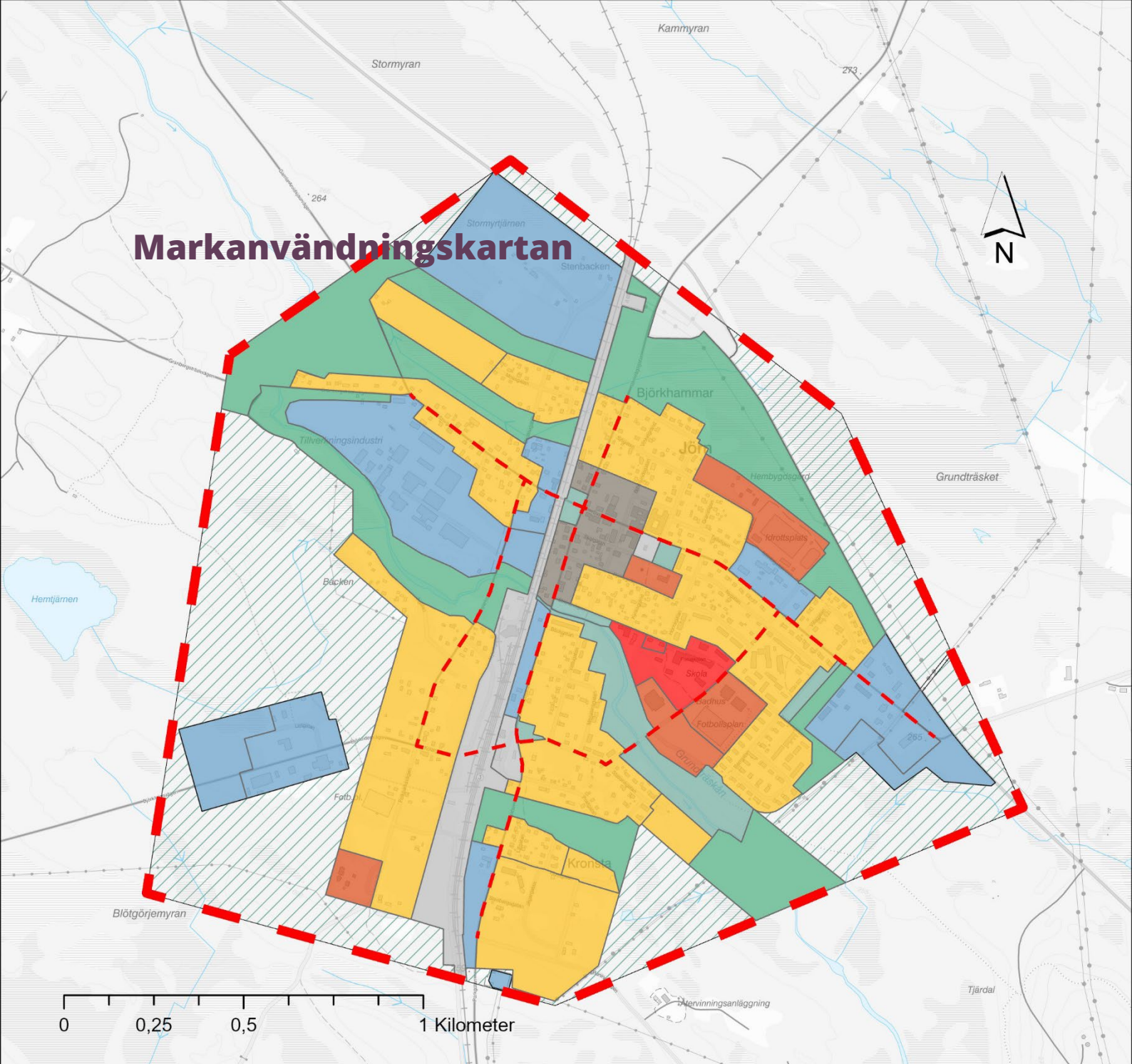
Fler möjligheter att lämna synpunkter

Planprocessen är en demokratisk process som styrs av plan- och bygglagen. Där ges det flera tillfällen att kunna framföra sin åsikt om den fördjupade översiktsplanen och platsens utveckling. Vid nästkommande två tillfällen kan synpunkter lämnas på utkast av FÖP Jörn.



Resultat och sammanställning

Nedan är en sammanställning gjord av de synpunkter som dryftades under de båda dialogkvällarna samt en kort beskrivning om hur synpunkterna behandlas i FÖP-arbetet. Markanvändningskartan är inklippt på två ställen, eftersom många hänvisningar görs till den.



Dialogmöte med Näringslivet

Områden och lokaler för näringslivet

Ser ni att det finns behov av lediga lokaler, lediga tomter, eller rent av nya utvecklingsområden för näringslivet?

- Mejeriet (MOSSAROTTRÄSK 1:328) [korsningen Storgatan Annegränd]
- 270 m2 15 km nordväst om Jörn, uppvärmd.
- SKEBO fd hälsocentral, delar av.
- Gamla gymnahallen (skolan).

-
- Gamla skolmatsalen.
 - Fd Sjukhemmet
 - Barrgatan, öst mot verkstad
 - X tomter nära järnvägsstationen [Vattugatan, etc]
 - Vid järnväg, mitt emot Gilbert [söder om Vattugatan och Magasinsgatan].
 - Vägen mot Strycksele [vägen som går i storgatans förlängning österut från korsningen 95:an]
 - Gamla bildskalen på skolan, istället för att rivas skulle det kunna bli en motioncapturestudio. Som skulle göra spelindustrin unik och locka ännu fler spelföretag till Jörn.
 - Gör till industritomt MOSSAROTTRÄSK 25:2>1 [korsningen järnvägen, Storgatan, norra hörnet].
 - Gamla bespisningen på skolan. Istället för att rivas behövs lokalerna till hotellets konferensutrymmen samt lokaler till spelindustrin.
 - Industritomt vid Skoterbanan [norrainfarten 95:an] Sveaskog vill bli av med denna. Perfekt för etableringen av Vidde Snowmobiles.
 - Tågtest vid järnvägsstationen.

Behandling i FÖP:en

Det är upp till respektive fastighetsägare att ta initiativ till vad denne vill göra med sin fastighet. Markanvändningskartan i FÖP:en pekar ut kommunens ställningstagande till vilken markanvändning som kommunen vill se i de olika delarna av Jörn. Skoterbanan ligger utanför FÖP-området och frågan lämpar sig bättre för en detaljplaneprocess.

Centrum

Rita på kartan var ni skulle vilja se centrum om Jörns befolkning skulle fördubblas. Var går gränsen?

- Järnvägen, Tallstigen, Hornsgatan, Kyrkogatan, Elljusspåret, Grundträskån
- Centrum är hela Jörn, innanför 50-skyltarna. [50 km/h]
- Centrum går som en cirkel från järnvägen, hela kyrkparken och fram till hembygdsgården.
- Gamla centrum - Kontor. Skolan, badhuset, hotellet - handel, service, turism, centrum.
- Skola, hotell, badhus - Besöksnäring.
- Gamla centrum - Spel och e-handel.

Behandling i FÖP:en

Storleken på centrum går att utläsa i Markanvändningskartan.

Vilken service skulle ni vilja ha i centrum i framtiden?

- Mataffärer
- Vårdcentraler/Sjukvård

-
- Paketutlämning/Postombud
 - Butiker
 - Kyrka
 - Lekplatser
 - Skola 1-9
 - Café
 - Restaurang
 - Sporthall
 - Badhus
 - Hotell
 - Filialer för universitet och YTH
 - Motioncapture studio
 - Bibliotek
 - Ungdomsgård
 - Bio

Behandling i FÖP:en

Kommersiell service tas upp i FÖP:en på ett övergripande plan. För dylika etableringen är det upp till den fria marknaden att ta initiativ. Däremot pekas centrum ut i markanvändningskartan, där all typ av service föreslås blir koncentrerad. I centrum förslås även att blanda service, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser och skapa liv och rörelse. Observera att FÖP:en först och främst handlar om fysisk planering och ger riktlinjer om vilken typ av markanvändning som ska vara på ett visst ställe. Detta för att ge vägledning till detaljplanering, bygglov, projektering och liknande.

Beskriv hur ni skulle vilja ha centrum i framtiden?

- Utveckla små mötesplatser på olika ställen i samhället, gärna runt dagens centrum.
- Snygga till grönytor
- Förbättra gator/trottoarer.
- Hitta nytt område för återvinning. Tomten tas i anspråk för affärer och bostäder.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en vill möjliggöra för fler mötesplatser, förbättra för fotgängare och cyklister och möjliggöra för att återvinningsstationen flyttas i framtiden. Skötsel är däremot inte en FÖP-fråga.

Trafik inne i samhället

Kan man gå och cykla mellan målpunkterna på ett gent och trafiksäkert sätt?

- Barnens skolväg otrygg - skyltning?

Behandling i FÖP:en

Skyltning är ingen FÖP-fråga, men FÖP:en tar indirekt upp frågor som berör barnens skolväg och trygghet. Exempelvis trygghet och trafiksäkerhet i allmänhet och gång och cykel i synnerhet.

Var vill du se förbättringar i trafiksäkerheten, eller framkomligheten för gång och cykel?

- Storgatan är trafikosäker
- Elbelyst för gång och cykel mellan södra och mellersta infarten, längs väg 95.
- Trottoarer/cykelbanor saknas.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar förbättringar för gång och cykel inne i samhället och trafiksäkerheten på Storgatan. Den behandlar dock inte elbelysning för gång och cykel mellan södra och mellersta infarten, längs väg 95. Idagsläget finns där inte några målpunkter och kostnaden bedöms överstiga samhällsnyttan. 95:an ägs av Trafikverket.

Finns det gator inne Jörn som ni skulle vilja förbättra? I så fall hur?

- Storgatan och särskilt Järnvägsgatan måste standarden höjas.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar trafiksäkerheten i allmänhet för Storgatan och i synnerhet för gång och cykel längs både Storgatan och Järnvägsgatan. Drifts och underhållsfrågor är inga FÖP-frågor.

Övrigt?

- Viadukten Storgatan är inte nog bred för tung mötande trafik.

Behandling i FÖP:en

Trafikverket är väghållare för Storgatan och viadukten över järnvägen. Däremot rekommenderar FÖP:en att ha transportintensiva verksamheter vid infarterna av Jörn, för att undvika mer transporter genom samhället än nödvändigt. FÖP:en rekommenderar även att transporter bör undvika att gå igenom samhället.

Pendling

Hur funkra det att pendla till och från Jörn med kollektivtrafiken? Vad skulle kunna göras bättre?

- Rålsbuss Jörn - Bastutraäsk - Skellefteå - Skelleftehamn./Utveckla tågpendling
- Busstationen ska ha trottoar och vara upplyst.
- Skellefteå kommun ska använda/nyttja Jörns järnvägsstation.
- Behövs tavla med information vid järnvägsstationen.
- Asfalt, underhåll till och från busshållplats.
- Busskurer

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar säkerheten och tryggheten före resande med kollektivtrafik. Vad gäller vilken järnvägsstation som ska användas, så är det upp till de bolag som kör tågen och de resande själva att välja station. FÖP:en tar upp orinterbarheten mellan järnvägsstationen och centrum.

Finns det tillräckligt med pendlarparkeringar?

- Finns dåligt med parkeringar runt järnvägsstationen.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar frågan.

Övrigt?

- DC-laddare behövs för elbilsaddning.
- Parkeringsplatser behövs.

Behandling i FÖP:en

Båda frågorna behandlas.

Grönområden sommar som vinter

Var tycker du om att vistas på sommaren, respektive på vintern? Vila/lugn aktivitet, sport/motion, lek, övrigt.

- Sommar: Stavträsk - badplats.

Behandling i FÖP:en

Badplatsen ligger utanför FÖP:ens geografiska avgränsning och nämns därför bara väldigt kort.

Var någonstans vill du se förbättringar och vilka förbättringar vill du se?

- Kommunens sop/ris-upplag kunde flyttas till industriområdet vid Bergströms åkeri.
- Området strax norr, nordost om hotellets restaurang är halvsumpigt och skulle lätt kunna göras vackert. Fyll upp sumpen och röj bort riset.
- Tunnel under järnvägsbron över Grundträskån förbinder båda delarna av samhället.
- Belyst vandringsväg "Kärleksstigen" längs Grundträskån från Granbergsträskvägen och söderut./Belyst vandringsväg "Kärleksstigen" längs Grundträskån som ansluter till elljusspåret./Kommunens skräpig upplag bakom brandstationen skulle kunna flyttas till Bergströms. Blir vackrare vid strandpromenaden.

Behandling i FÖP:en

Drift- och underhållsfrågor är inga FÖP-frågor. Markanvändningskartan visar kommunens ställningstagande till hur mark och vattenanvändningen i Jörn bör vara. Det halvsumpiga området vid hotellets restaurang har påtagliga naturvärden som bör behandlas med hänsyn. Kärleksstigen och dess sträckning behandlas i FÖP:en. Likaså Grundträskåns naturområde på andra sidan järnvägen.

Var känner du dig otrygg?

- Gamla huset på sjukhustomten är en farlig ruin.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar ovårdade byggnader och tomter i olika grader av förfall.

Var någonstans saknar du grönområden och vad skulle behövas i ett sådant grönområde?

- Elbelyst gångväg på Björkhammarträsket från Järnvägsgränd vid bäcken och till Furugatan (Idrottsplatsen).
- Gör en vattenspegel av Grundträsket.
- Tennisplan i korsningen Bäckgatan, Järnvägsgränd, södra hörnet.
- Skoterled från där järnvägen korsar Grundträskån, längs ån upp till Granbergsträskvägen, på södra sidan av ån. Eventuellt först på norra sidan, tills det blir för tätt mot järntråhus, sedan bro till södra sidan ån.
- Järnvägspark i korsningen Järnvägsgränd - Stationsgränd med fontän, trädallé, skulpturer som symboliserar Jörn som Jörnskänga, dataspelsgubbe, etc, samt infoskylt om Jörn och vägvisare [typ hotell ditåt, etc.].

Behandling i FÖP:en

Björkhammar träsket är inventerat och är myrmark på sommarhalvåret, varför frågan inte tagits med i FÖP:en. Grundträsket har naturvärden som behöver behandlas med hänsyn. Område Asp dalen i markanvändningskartan vid Bäckgatan och Järnvägsgatan är utpekad som förtätning av bostäder. Det finns viss potential till visst friluftsliv i Grunsträskåns naturområde, med hänsyn till naturvärdena knutna till ån. Järnvägsparken är inlagd i markanvändningskartan. Innehållet i den är ingen FÖP-fråga.

Övrigt Grönområden

- Aktivitetspark - mötespark.
- Utomhusgym i metall.
- Det finns områden som inte sköts om.
- Återställ planteringar - återplantera träd.
- Bänkar, sittplatser.
- USP för Jörn är snöskoter. Elskoter. Möjlighet att ansluta med elsnöskoter ända in i centrum.

Behandling i FÖP:en

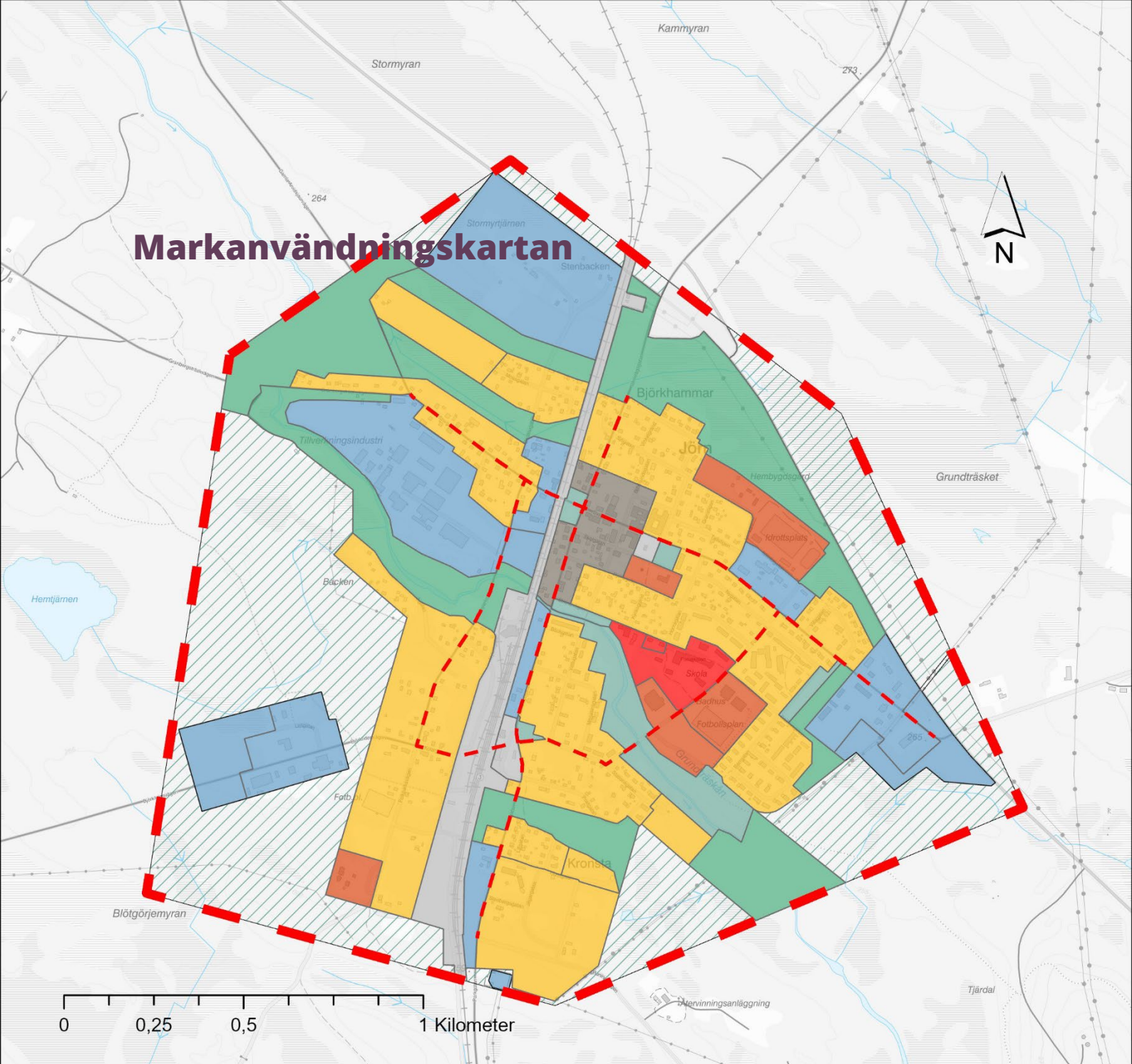
En aktivitetspark är utpekad i FÖP:en, nedanför hotellet. Ett utegym finns redan i Jörn, om än i trä. Skötsel är ingen FÖP-fråga, liksom själva utformningen av grönområdena med bänkar och planteringar. Det är förbjudet att framföra skoter på gator. För att kunna framföra skoter till och från till centrum behövs därför anslutande gröna stråk som man kan köra skoter på vintertid. Det finns inte idag, vilket försvårar planeringen av skoterleder till och från centrum.

Bostäder

- Villatomter anläggs vid Stavträsket hyfsat nära sjön.
- Bostäder där det idag är lucktomter, eller rivningshus.

Behandling i FÖP:en

Stavträsket ligger utanför FÖP-området. Att anlägga villatomter vid Stavträsket lämpar sig bättre för en detaljplaneprocess. Lucktomter och rivningshus är något som behandlas mycket i FÖP:en. För att det ska bli av krävs dock andra processer. Exploaterörer ska ta initiativ till att bygga och fastighetsägare behöver riva sina rivningshus för att kunna lämna plats åt något nytt.



Dialogmöte med invånare och föreningslivet

Centrum

Rita på kartan var ni skulle vilja se centrum om Jörns befolkning skulle fördubblas. Var går gränsen?

- Centrum som det var på 1970-talet. Storgatan - Järnvägsgatan.
- Som en cirkel runt COOP-parkeringen (Folkparksvägen, strandvägen, ankdammen, äldreboendet vid Storgatan. Alternativt ända bort till äldreboendet Furacenter.
- Cirkel runt COOP-parkeringen (Badstugatan, Bäckgatan, Kyrkan, Sjögatan)

-
- Område från där järnvägen korsar Grundträskån, längs Grundträskån till gamla Jörnköket, badhuset, till Idrottsplatsen och hela bebyggelsen till järnvägen och längs järnvägen ner till Grundträskån.
 - Järnvägen, Kyrkogatan, Kyrkan, äldreboendet.
 - Järnvägsgatan, Kyrkogatan, Hornsgatan, Sjögatan.
 - Cirkel järnvägen, Kyrkogatan, Granstigen, Sjögatan.
 - Återvinningsstationen, järnvägen, järnvägshotellet, fastigheterna öster om järnvägsgatan, skolgatan, centumparken. Centrum: Vi vill ha med järnvägsstationen, hotell, lokstallet, med mera, eftersom det är Sveriges mest kompletta järnvägsmiljö och har Sveriges finaste järnvägsstation. Även Fågelparken och Jernbenetorget.
 - All bebyggelse väster om Järnvägsgatan.
 - Kyrkogatan, Hornsgatan, Storgatan, Björkhammarsgatan, återvinningsstationen, husen längs Järnvägsgatan, Järnbanetorget, Järnvägsgatan.
 - En oval från apoteket, järnvägen, en tomt innan Stationsgatan, Hornsgatan.
 - I grova drag all bebyggelse öster om järnvägen och Grundträskån.
 - En oval. Järnvägsstationen, grönytorna söder om Stationsgatan, Jörnsköket, hela Magasinsgatan.
 - Ankdam - järnvägsviadukten, söderut - t.o.m. Skolgatan, norrut t. 50-skylt.
 - Badstugatan, äldreboendet, Björkhammargatan, Kyrkogatan, masten, Grundträskån, Järnvägsgatan, Magasinsgatan, järnvägen, Kyrkogatans förlängning.
 - Typ cirkel korsningen Järnvägsgatan, Storgatan, Skolgatan, äldreboendet, återvinningsstationen.
 - Järnvägsgatan, Skolgatan, Björkhammarsgatan, gatan bakom apoteket.
 - Nuvarande busstation fram till viadukten.
 - Cirkel med typ COOP-parkeringen i centrum, mellan järnvägen och Björklundsgatan.

Behandling i FÖP:en

Storleken på centrum går att utläsa i Markanvändningskartan.

Vilken service skulle ni vilja ha i centrum i framtiden?

- Vårdcentral/Hälsocentral/Läkare/Sjukvård/Vård som möter nytt behov 1200 personer.
- Tandläkare (ska vara kvar). (på heltid)
- Postutlämning/Postservice/Post/Postkontor/paketutlämning
- Busstation
- Apoteket (ska vara kvar.)
- Badhuset (ska vara kvar.)
- Bensinmack som är obemannad.
- Omsorg som möter nytt behov 1200 personer/Äldreboende
- Affärer/Olika typer av affärer/Nya affärer och affärslokaler/Litet köpcentrum med olika affärer/Detaljhandel (oljor, kläder, skor, spik, typ Julia, Dollarstore, med mera/Klädaffär/Skoaffär/Skoaffär (Lindbloms)/Fler butiker ex kläder, friluftskläder, etc.

-
- Fri parkering i centrum med motorvärmare.
 - Mataffär/matbutik/Affärer livsmedel/COOP/Livsmedel/ICA-butik/Större mataffär, eller en till, kanske Citygross.
 - Grönområden/Grönområde
 - Torghandel
 - Bostäder
 - Matställe/café/Café öppet kvällstid/31:ans hamburgerhak/Mat/Restaurang/Café
 - Jernbanetorget
 - Kyrkan
 - Polis
 - Ringbil (transportservice)
 - Affärscentrum/lättare för företagare.
 - Hotell
 - Skola, dagis, förskola/Högstadium tillbaks till Jörn/Skola åk 1-9/Förskolor/Grundskola F-9/Skola som möter nytt behov 1200 personer. + Högstadium.
 - Aktivitetspark
 - Hundrastgård
 - Furugården till korttidsboende
 - Ungdomsgård - utveckla/Ungdomsgård 3 dagar/vecka - Helg/Ungdomsgård/Någon anställd av kommunen som ordnar aktiviteter främst för barn/ungdomar.
 - Utveckla utbildningar till Jörn - spel, gruvnäring, skola.
 - Ambulans/akutsjukvård
 - Kommunikation/Mycket goda förbindelser till Skellefteå och Arvidsjaur (kollektivtrafik)/Fungerande busstion/tågstation/Resecentrum (busstation)
 - Centrum
 - Kyrkan
 - Sporthall
 - Järnvägsstationen
 - Museum
 - Bank/Bankkontor
 - Liv i järnvägsstationhuset
 - Migrationsverket har kontor här.
 - mack
 - Fotbollsplan
 - Hockeyplan
 - Hembygdsgård.
 - Rallarrosen
 - Kyrka/park
 - Grundträskån = hälsans stig.

-
- Järnvägsstationen
 - Folkets park
 - Bio/Biograf
 - Kiosk/Spel (varav 1 tyckte med invandrarverket inblandade)
 - Pakering med laddmöjlighet (snabbladdning)
 - Utställningslokal/showroom för senare internethandel.
 - Samlingslokal(-er)
 - Centrum bra som det är.
 - Frisörer
 - Friskvård
 - Fotvård
 - Elljusspår
 - Idrottsanläggning
 - Lekparker
 - Utomhusgym
 - Räddningstjänst
 - Cykelbana
 - Invandrarverket fast personal.
 - Kontor för informationsbyrå/turist/Turistbyrå

Behandling i FÖP:en

Mycket av svaren på den här frågan är inga FÖP-frågor. Frågor som berör sjukvården, eller länstrafiken i Jörn är frågor för Region Västerbotten. Tandläkare lika så, eller för privata aktörer. Paketutlämning är ingen FÖP-fråga och heller ingen kommunal ansvarsfråga. Däremot tycker kommunen att det är viktigt att det ska finnas i framtiden. Polis är en fråga för Polisregion Nord. Migrationsverket är en egen myndighet. Turistbyrån finns bara i Skellefteå, men nås även via Internet, eller telefon. En del frågor hamnar på fastighetsägaren vad denne vill göra med sin fastighet.

Kommersiell service tas upp i FÖP:en på ett övergripande plan. För dylika etableringen är det upp till den fria marknaden att ta initiativ. Däremot pekas centrum ut i markanvändningskartan, där all typ av service föreslås blir koncentrerad. I centrum förslås även att blanda service, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser och skapa liv och rörelse. Busstationen, badhuset, bensinmack, äldreboende, grönområden, kyrka, skola med kringverksamheter, aktivitetspark, järnvägsstation, idrottsanläggningar, folkets park, räddningstjänst, med mera är utpekade i markanvändningskartan för annan markanvändning än centrum. Observera att FÖP:en först och främst handlar om fysisk planering och ger riktlinjer om vilken typ av markanvändning som ska vara på ett visst ställe. Detta för att ge vägledning till detaljplanering, bygglov, projektering och liknande.

Parkering och förstärkningar för gång och cykel behandlas också i FÖP:en. Motorvärmare är ingen FÖP-fråga. Observera att FÖP:en först och främst handlar om fysisk planering och ger riktlinjer om vilken typ av markanvändning som ska vara på ett visst ställe. Detta för att ge vägledning till detaljplanering, bygglov, projektering och liknande.

Beskriv hur ni skulle vilja ha centrum i framtiden?

- Genomfart kring affärerna - parkeringar längs gatan.
- Vänd COOP till södra sidan.
- Fysisk mötesplats
- Bättre nyttja lokalen med apotek, HC, osv.
- Upprustning av byggnader
- Många, tydliga parkeringsplatser
- Hela gator, fräscht.
- Bänkar/bord
- Enkelt att ploga/snöskottning.
- Infotavla på exempelvis Jernbanetorget. Tavla med sevärdheter. Pilar till Coop, Nasaleden, Badplats, Lekplats.
- Tydligare parkeringsplatser vid centrum.
- Lite grönt
- Mötesplatser, naturliga för t.ex. äldre i centrum.
- På Järnväggsgatan finns det mycket att förtäta med hyreshus, affärer.
- Levande parker
- Så lite trafik som möjligt i "centrumkärnan".
- Öppen yta för Jernbanetorget - för marknader m.m.
- Alla affärer och mat/cafés serveringar ska finnas i centrum.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar Storgatan, trafik, mötesplatser, parkeringsplatser, förtätning, ovårdade byggnader, innehållet i centrum. Det som berör skötsel, eller frågor som direkt berör fastighetsägaren är inga FÖP-frågor.

Övrigt Centrum

- All service är beroende av arbetstillfällen.
- Skyltar vid 95:an: - mat/restaurang - shoppingvagn - bensin - hotell/säng.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar service och arbetstillfällen. Skyltning vid 95:an är inte en FÖP-fråga. Det är Trafikverket som äger väg 95.

Trafik inne i samhället

Vilka målpunkter finns det i Jörn? Exempelvis skola, centrum, etc. Kan man gå och cykla mellan målpunkterna på ett gent och trafiksäkert sätt?

- COOP, skola, HC.
- Skolan, järnvägsstation, Hotell Experience, badhus.
- Badhus, sporthall, hotell, restaurang, skola, förskola, bibliotek, järnvägsstation, centrum, hembygdsområdet.
- Affär, apotek, badhus, sporthall, frisören.

Behandling i FÖP:en

Synpunkterna har varit underlag till både text och karta i FÖP:en.

Var vill du se förbättringar i trafiksäkerheten, eller framkomligheten för gång och cykel?

- Trottoarer saknas nästan överallt./Trottoar på fler stråk./Trottoarer på alla gator, typ Folkparksvägen, Burmabacken, Furugatan./Ingen trottoar vid skolan./Trottoar på Folkparksvägen behöver förbättras./Furugatan skulle ha trottoar, eller gång- och cykelväg./Inga cykelvägar. Pga bristande snöhantering får man gå på stora vägen./Gångväg över järnvägen vid tågstation/lokstallet./Gång- och cykelvägar längs Storgatan och Järnvägsгатan.
- Gång- och cykelväg längs väg 95 (gångstråk)./95:an, vid sidan av den gångväg/cykel.
- Alternativ rutt för lastbilar till Jörntråhus för att slippa tung trafik över viadukten.
- Cykelbana till Österjörn.
- Övergångsställe vid COOP
- Trottoarer ut ur samhället åt alla håll.
- Hastighetssänkning!!... Storgatan.
- Större säkerhet för gång-/cykeltrafikanter.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en pekar ut var någonstans det bör bli förstärkningar för gång och cykel. Gång- och cykelväg längs med 95:an behandlas inte då här idagsläget inte finns några målpunkter och kostnaden bedöms överstiga samhällsnyttan. 95:an ägs av Trafikverket. Trafikverket är även väghållare för Storgatan och viadukten över järnvägen. Däremot rekommenderar FÖP:en att ha transportintensiva verksamheter vid infarterna av Jörn, för att undvika mer transporter genom samhället än

nödvändigt. FÖP:en rekommenderar även att transporter bör undvika att gå igenom samhället. Österjörn ligger utanför FÖP-området. Underlaget för antalet cyklister bedöms vara för litet för att det ska bära sig samhällsekonomiskt för att anlägga en gån- och cykelväg mellan Jörn och Österjörn. Trafikverket är väghållare. Trafik längs Storgatan i centrum behandlas i FÖP:en.

Finns det gator inne Jörn som ni skulle vilja förbättra? I så fall hur?

- Uppfräschade infarter.
- Spegelar i vissa korsningar.
- Dålig sikt i vissa korsningar.
- Dåliga vägar i allmänhet. Alla gator i samhället måste förbättras./Dåligt underhåll av vägarna./Renovera vägar som är dåliga./Förbättra asfalten på dåliga vägar i Jörn./Vägkvalitet - asfaltera.
- Järnvägsgatan är i bedrövligt skick./Förbättra Järnvägsgatan.
- Förbättra trafiksäkerhet, korsningen Järnvägsgatan/Storgatan. Asfaltsbeläggning.
- Storgatan och järnvägsgatan ska vara huvudleder.
- Hela Storgatan huvudled./Storgatan borde få företräde gentemot korsande trafik.

Behandling i FÖP:en

Frågor som berör drift och underhåll är inga FÖP-frågor. Trafiken längs Storgatan i centrum behandlas. Trafikverket är väghållare till Järnvägsgatan och Storgatan.

Hur upplever du trafiken och den tunga trafiken där du går och cyklar? Var är det värst?

- Leda om tung trafik från Björklidenvägen.
- Minska tung trafik på Storgatan./Avleda tung trafik från Storgatan./Leda om tung trafik från centrum./Otrygg [inte trafiksäkert] på Storgatan - tung trafik.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar trafik på Storgatan. FÖP:en rekommenderar att ha transportintensiva verksamheter vid infarterna av Jörn, för att undvika mer transporter genom samhället än nödvändigt. FÖP:en rekommenderar även att transporter bör undvika att gå igenom samhället.

På vilka platser känner du dig otrygg när du går, eller cyklar?

- Belysning kring skolan.
- Kärleksstigen: Ingen belysning.
- Korsningen viadukten, övergångsställe nära viadukten.
- Vägen ut till busshållplatsen vid industriområdet vid tankstationen.
- Vid återvinningsstationen. Ingen belysning.
- Eventuellt järnvägsövergång.

-
- Alla gatlysen i Jörn bör lysa mörka årstider.
 - Belysta promenadstråk.
 - Bristande belysning

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar trygghet runt om i Jörn. Kommunen förhåller sig till de belysningsregler som finns sedan 2021.

Hur är tillgången på parkeringsplatser, generellt?

- Bättre parkeringar runt Björkhammargatan.
- Handikapp-parkering
- Bra med parkering.
- Fler parkeringar/P-platser kan behövas.
- Parkeringsförbud norr om COOP./P-förbud vid affären.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar parkeringsplatser och tillgänglighetsaspekten.

Övrigt Trafik - inne i samhället

- Ingen tung trafik i centrum över viadukten.
- Infrastruktur som gör det möjligt för resande och näringsverksamhet.
- Laddstolpar/snabbladdare
- Rensa bort gamla bilar.
- Snöröjning tidigare och bättre.
- Tänd lyset efter vägarna mot Jörn.
- Gatslyftar är bedagade.
- Skrotbilar - bort.
- Skottad trottoar på vintern.

Behandling i FÖP:en

Trafikverket är väghållare för Storgatan och viadukten över järnvägen. Däremot rekommenderar FÖP:en att ha transportintensiva verksamheter vid infarterna av Jörn, för att undvika mer transporter genom samhället än nödvändigt. FÖP:en rekommenderar även att transporter bör undvika att gå igenom samhället.

FÖP:en behandlar laddinfrastruktur för elbilar. Att rensa bort gamla bilar är ingen FÖP-fråga. Här har bilägaren, respektive fastighetsägaren ansvar. Drifts- och underhållsfrågor är inga FÖP-frågor.

Belysning efter vägarna mot Jörn är en fråga för respektive väghållare. Kommunen förhåller sig till de belysningsregler som finns sedan 2021. Trafikverket äger väg 95.

Pendling

Hur funkar det att pendla till och från Jörn med bil? Vad skulle kunna göras bättre?

- Pendling funkar bra, en samlingsplats för pendlingsparkering och motorvärmare.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar ämnet att byta mellan olika trafikslag.

Hur funkar det att pendla till och från Jörn med kollektivtrafiken? Vad skulle kunna göras bättre?

- Infotavla vid stationer så resande vet var de kan gå/hur lång tid det tar - hinner gå och handla?/En skylt som visar var centrum, osv finns./Skyltar om centrum vid järnvägsstationen om hotell och restaurang.
- Motorvärmare/snabbladdare på parkeringen vid busstationen./Ingen parkeringsplats med motorvärmare om man ska åka buss.
- Ingen busskur
- Bättre busshållplats efter Storgatan. Busskur?!/Varför är busshållplatsen vid Furugatan flyttad till "industriområdet" vid tankstationen - finns ingen trottoar! Och mycket trafik./Busskur vid tankplats./Busshållplats på Storgatan - ingen trottoar finns./Busskur vid (VVS) [gamla vägverket] för skolbarnen farligt att stå på vägen.
- Gör tågpendling möjlig till Skellefteå (jobba på Northvolt, lasarett). Tågpendling.
- Busshållplats väster om viadukten.
- Går knappt att pendla.
- Skoleleverna i Boliden har bara skolbussen på morgonen, nästa buss går sent.
- Borde gå bättre bussar på kvällen.
- Bättre pendlingsbussar för gymnasieeleverna.
- Pendeltrafik/anpassa till arbetstider.
- Utveckla busstrafiken. Bussarna blir överfulla i dagsläget så att man inte får sittplats.
- Vi tycker att kommunen ska köpa järnvägsstationen. Viktigt K-märkt byggnad!!!
- Städa upp järnvägsstationens väntsal.
- Välkomnande parkeringar kring järnvägsstationen.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar orienterbarheten mellan järnvägsstationen och centrum, likaså busshållplats vid järnvägsstationen. Busshållplatsen längs Storgatan är flyttad på grund av skadegörelse och på grund

av närhet till busstationen. Det bedöms vara för lite resunderlag för kollektivtrafik och för korta avstånd till befintliga busshållplatser för att tillskapa busshållplats väster om järnvägen i Jörn. Det är 800 meter till en busstation även inne i stan.

Tågpendling, rälsbuss, eller liknande bygger på att det finns tillräckligt underlag av resenärer till en frekvent trafik. Underlaget av resenärer bedöms idag vara för litet. Hållplatserna för persontrafik är borttagna sträckan Skellefteå – Skelleftehamn. Kostnaden för att bygga perronger för persontrafik bedöms idag överstiga samhällsnyttan.

FÖP:en tar upp frågor som berör pendling för nytta och nöjen, exempelvis kollektivtrafik, väg 95 och digital kommunikation. FÖP:en behandlar främst mark och vattenanvändning, alltså funktionen av olika platser – i första hand inte vem äger respektive fastighet. Städning av järnvägsstationens väntsal är ingen FÖP-fråga. FÖP:en behandlar parkering vid järnvägsstationen.

Finns det tillräckligt med pendlarparkeringar?

- Utrymme för långtidsparkering både vid busstationen och järnvägsstation.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar parkering både vid busstationen och vid järnvägsstationen.

Övrigt Trafik - pendling

- Satsa mer på att jobba hemifrån.
- Kostar massor att ansluta sig till fibernät! > 50.000 kr.
- Mycket bättre pendlingsmöjligheter behövs.
- Pendling funkar bra dagtid.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en tar upp frågor som berör pendling för nytta och nöjen, exempelvis kollektivtrafik, väg 95 och digital kommunikation.

Övrigt Trafik

- Plogning efter snön kommer inte efter datum.
- Ta bort inaktuella skyltar vid 95:an, t.ex. Annes kök, Mat och rum på Furugården.
- Skyltar med anvisning på platser.

Behandling i FÖP:en

Drifts- och underhållfrågor, eller frågor om skyltar är inga FÖP-frågor. Trafikverket är väghållare till 95:an.

Grönområden

Var tycker du om att vistas på sommaren, respektive på vintern? Vila/lugn aktivitet, sport/motion, lek, övrigt.

- Lekpark Postgatan, Parkgatan.
- Centrumparken.
- Vinteraktivitet: Storclinta, skidåkning elljusspåret.
- Trivsamt vinter: Hockeyplan.
- Viadukten (med julgran)
- Kyrkparken
- Grundträskåns område./Trivsamt Sommar: Vid ån från järnvägsstationen till Majaberjet
- Trekanten mitt emot järnvägsstationen.
- Fotbollsplan
- Badhuset.

Behandling i FÖP:en

Synpunkterna har varit underlag till både text och karta i FÖP:en.

Var någonstans vill du se förbättringar och vilka förbättringar vill du se?

- Kärleksstigen sitta ihop med elljusspåret./Belyst gångstråk mellan brandstationen och motionsspåret./Kärleksstigen belysning, hallonbuskar, osv./Kärleksstigen: Knyt ihop "3 broar" från Järnvägsgatan till Furugatan/elljusspåret med parkbelysning hela vägen./Kärleksstigen - belysning. /Vandringsled efter Grundträskån. Underhåll. Rusta upp./Städa upp vid brandstationen./Upprustning till Kärleksstigen ända upp till Majaberjet./Mer grönområden vid ån./Gångstig norra sidan ån - belyst - förlängs till Järnvägsgatan (Kärleksstigen) + bänk, skottas på vintern./Rensa och städa kring Grundträskån. Ligger träd och buskar./Promenadstig vid ån./Hundrastgård med vatten. Hundbad vid Grundträskån, söder om Furugatan./Skogsområdet mellan Jörnköket och Brandstationen kopplat till hälsans stig med vindskydd och grillplatser.
- Levande parker./Dåligt skötta grönområden/Mer blommor (perenner)/Fixa till grönområden som finns./Viktigt med underhåll så att det ser välvårdat ut./Mer personal - parker.
- Fågeldammen bör skötas./Levande park - ankdammen - perenner./Plantering i fågelparken./Fågelparken, använda även vintertid, bänkar./Ankdammen./"Svandammen" vara kvar, men måste underhållas. En liten scen byggs./Tillbaka med fåglar i dammen./Ankdammen - utnyttja bättre./Bygg om ankdammen - isbana på vinter - plaskdamm./Utegyms vid ankdamm.
- Centrumkärnan Storgatan - Järnvägsgatan. Jernbanetorget. Kommunen ansvarar ej. Ideell förening.
- Röja upp mot banområdet Järnvägsgatan (Trafikverket).
- Vidareutveckla befintliga sportanläggningar, sporthall, fotbollsplaner, isrink, tennisplan.
- Viadukten - buskar, bänkar.
- Rensa upp vid järnvägsstationen.

-
- Hockeyplan upprustas (sarger, belysning).
 - Planteringar i samhället.
 - Ta bort ris/sly överallt.
 - Ta vara på skoterleder.
 - Mer stöd till Hembygdsföreningen/sk Järven (skidspåret).
 - Nasaleden, mer uppmärksamhet./Ta vara på Nasaleden.
 - Hundrastplats viaduktsparken.
 - Lekparkerna måste rustas upp och bli roligare, sätta upp belysning, mer sittplatser./Lekparker rustas upp.
 - Österjörns camping är trevligt på sommaren. Måste komma igång.
 - Göra finare grönområden vid järnvägsstationen.
 - Jernbanetorget ska bli fint./Jernbanetorget.
 - Bättre läge på utegymmet och sätta dit mer grejer.
 - Rusta upp och utveckla området runt "Majaberget" runt elljusspåret./Ordna ställplatser kring Jörns samhälle, t.ex. Majaberget./Röja på Majaberget och göra en fin pulkabacke + utflyktsmål.
 - Grönområde mellan Jörnsköket och brandstationen och lekplats, vindskydd och eldstäder.
 - Hembygdsområdet skulle kunna byggas ut och anordnas aktiviteter. (Byabastu). Exempelvis djurgård med sommarjobb - ungdom./Utvidga hembygdsområdet som ett utflyktsmål för boende på Björkhammargårdens äldreboende.
 - Upprustning av befintliga "utomhusarenor", t.ex. tennisplan, hockeyplan, utegym./Städa upp badplatsen./Upprusta fotbollsplan, badplatsen.

Behandling i FÖP:en

Kärleksstigen och Centrumparken behandlas i FÖP:en och pekas ut i markanvändningskartan. Drifts- och underhållsfrågor är inga FÖP-frågor. Det är fastighetsägarens ansvar. Marknadsföring, eller vilka aktiviteter som ska anordnas är inga FÖP-frågor. FÖP:en möjliggör för vidareutveckling av idrottsanläggningar på utpekade platser i markanvändningskartan. Hundrastgård är ingen FÖP-fråga. Österjörns camping och Majaberget ligger utanför FÖP-området och nämns bara därför väldigt kort i text. En ny park – järnvägsstationsparken pekas ut i FÖP:en och markanvändningskartan. Markanvändningskartan visar kommunens vilja var det är lämpligt med grönområden. Även vilka naturvärden som ska tas hänsyn till. FÖP:en pekar ut markanvändning för hembygdsområdet.

Var känner du dig otrygg?

- Läskigt på kvällarna vid lekparken – kyrkan. Mer belysning.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar trygghet. Kommunen förhåller sig till de belysningsregler som finns sedan 2021.

Var någonstans saknar du grönområden och vad skulle behövas i ett sådant grönområde?

- Järnvägspark korsningen Järnvägsgatan - Stationsgatan, nordöstra hörnet. Utveckla, mera skyltar, blomsteräng./Göra finare grönområden ute vid korsningen, mot Postgatan./Park vid järnvägsstationen, öster om Järnvägsgatan, norr och söder om Stationsgatan./Park vid järnvägsstationen, nordost om korsningen Järnvägsgatan - Stationsgatan./Plantering/grönområde öster om järnvägsstationen.
- Cykel och promenadväg mellan infarter till Jörn förbi Grundträsket + fågeltorn.
- Kolonilotter mellan Barrgatan och industriområdet./Grönområde - Barrgatan.
- Många vill hit och köra skoter, finns inga skoterleder i centrum/parkeringar så man kan handla eller stanna och fika.
- Crossbana, cykelbana, skaterink.
- Utegym/Utegym som är gratis.
- Hundrastgård.
- Utomhusbad vid badhuset./Utomhusbassäng, exempelvis området bakom badhuset.
- Grönområdet nedanför hotellet utvecklas till en fin park.
- Fler lekparker, eller 1 större.
- Vandringsleder.
- Cykelkrossbana.
- Minigolfbana.
- Ny tennisplan
- Padelbana
- Fixa mer pulkbackar.
- Grillplatser
- Bänkar och bord utställda.
- Aktivitetspark på grusplan.

Behandling i FÖP:en

Järnvägsstationspark, respektive område för Kolonilotter är utpekade i FÖP:ens markanvändningskarta. Område för idrottsanläggningar är utpekade i FÖP:en. Fågeltorn vid Grundträsket ligger dels utanför FÖP-området och är dels ingen FÖP-fråga. Utegym finns redan bredvid badhuset som är tillgängligt för alla. Drifts- och underhållsfrågor är inga FÖP-frågor. Påtagliga naturvärden finns mellan hotellet och Grundträskån. Det är förbjudet att framföra skoter på gator. För att kunna framföra skoter till och från centrum behövs därför anslutande gröna stråk som man kan köra skoter på vintertid. Det finns inte idag, vilket försvårar planeringen av skoterleder till och från centrum. Hundrastgård är ingen FÖP-fråga. Lekplatsfrågan är ingen FÖP-fråga. Nasa-leden går rakt igenom samhället. Att tillskapa nya leder är ingen FÖP-fråga. FÖP:en behandlar mötesplatser och att skapa mer liv och rörelse i samhället. Aktivitetspark behandlas i FÖP:en. Gång- och cykelväg längs med 95:an behandlas inte då där idagsläget inte finns några

målpunkter och att kostnaden bedöms överstiga samhällsnyttan. Trafikverket är väghållare för 95:an.

Övrigt – Mötesplatser inomhus

- Samlingslokal./Ett folkets hus./Järnvägsstationen blir kommunägd och där samsas föreningar "Allas hus". Kommunen betalar hyra och allt./Folkets hus vill vi ha, eller annan samlingslokal.

Behandling i FÖP:en

Ingen FÖP-fråga. FÖP:en pekar endast ut den långsiktiga mark- och vattenanvändningen. Inte hur enskilda byggnader används, eller ägs.

Övrigt – Bostäder

- Fler flerbostadshus
- Bostäder i förlängningen Mossagatan.
- Bostäder på gamla sjukhemstomten.
- Bostäder i förlängningen Stationsgatan sydost.
- Bostäder där återvinningsstationen ligger idag.
- Bostäder bakom gamla apoteket.
- Bostäder i skogen bakom hembygdsgården.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar ämnen som bostäder och ovårdade fastigheter. Markanvändningskartan ger vägledning om var någonstans.

Övrigt – Ovårdade byggnader

- Riva hus Storgatan.
- Järnvägsgatan - återbygg fina hus.
- Riva förfallna hus och bygga nytt./Underlätta rivning av hus genom subventionerade avgifter/tillstånd.
- Gamla sjukhemmet rivas, den del som är skaplig kan renoveras./Gamla sjukhemmet rustas upp?/Riva gamla sjukhemmet, göra grönområde.Riv gamla sjukhemmet (Jörnsgården).

Behandling i FÖP:en

FÖP:en behandlar ovårdade fastigheter.

Övrigt, övrigt

- Ta hit företag så att Jörn får fortsätta utvecklas.
- Samordnande funktion - föreningar/företag/privatpersoner - håll igång samarbete.
- Vi tycker 1500 är en bättre siffra än 1200 om det finns boende.
- Lekplats fanns förut. Asylboende nu. (hörnet Syréngatan.)
- IVPA i väntan på ambulans.
- Se till att SO städar sitt skräp som syns från tåget när man kommer söder ifrån.
- Starta upp bagarstugeförening och göra ett företag av det.

Behandling i FÖP:en

FÖP:en pekar endast ut den långsiktiga mark- och vattenanvändningen. Det är upp till företag att ta initiativet att vilja etablera sig i Jörn, eller föreningar att starta upp verksamheter. En samordnande funktion är ingen FÖP-fråga. FÖP Jörn möjliggör för drygt 1200 invånare till 2040 – vilket motsvarar ungefär en fördubbling av befolkningen från 2021. Lekplatsfrågan är inte en FÖP-fråga. Frågor som berör sjukvård är upp till Region Västerbotten. Det är fastighetsägarens ansvar att underhålla och sköta om sin fastighet; både tomt och byggnader.

www.skelleftea.se