

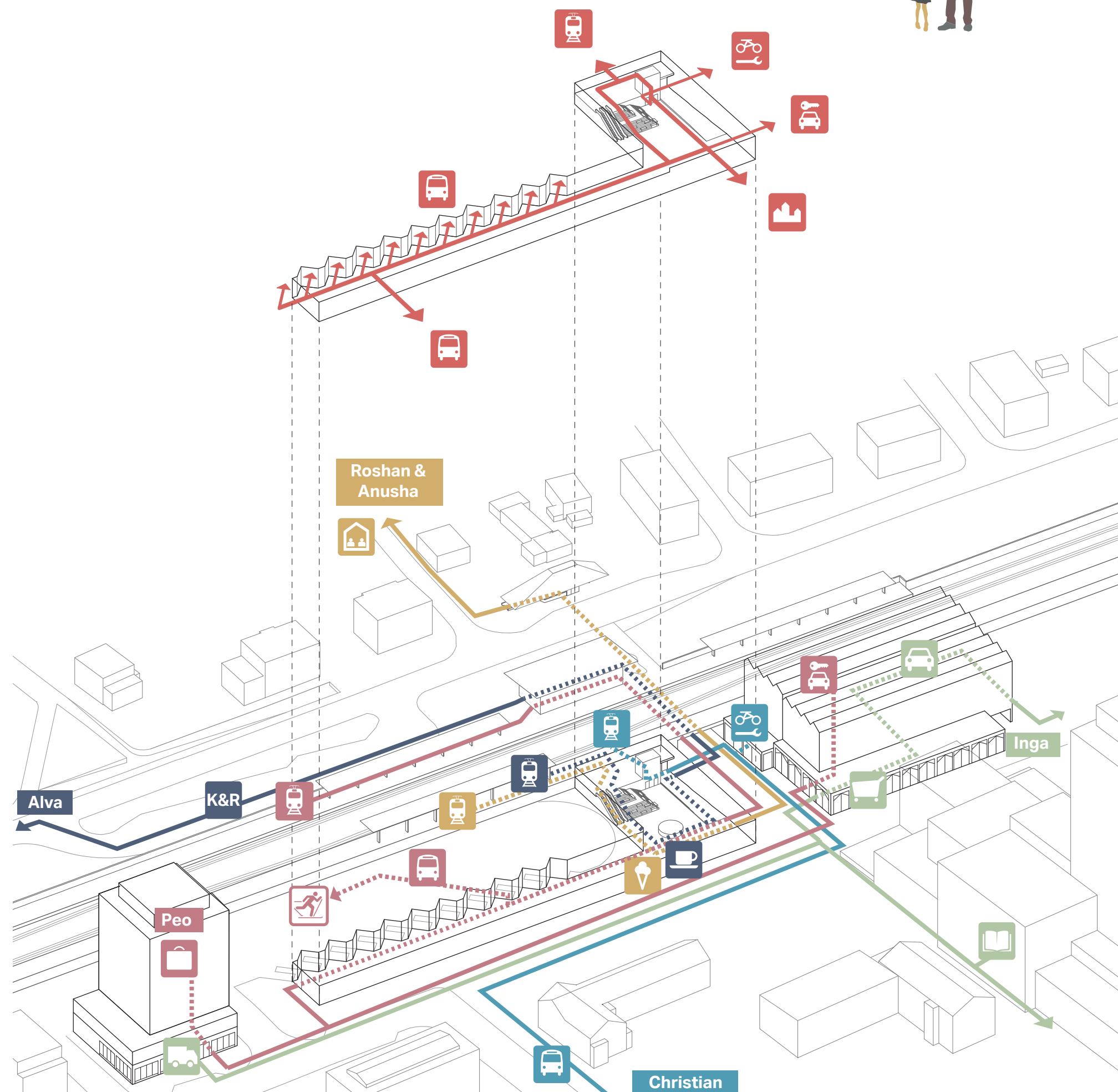
Alva ska ta tåget till Luleå. Hon åker med färdtjänst och rör sig sedan via centralpassagen. Hon uppskattar att det finns väl placerade entréer, ramper och hissar vilket gör att hon på ett lättöverskådligt och smidigt sätt kan ta sig dit hon ska. På vägen hem stannar hon och vänerna på det nattöppna caféet. Trots att det blir sent är hon aldrig rädd att själv passera under spåren.

- Det här stället är typ hemtrevligt. Golvet är så himla fint, det påminner om mattorna på farmors väveri. Kom igen gänget, sisten till fiket betalar!



Roshan fick jobb i Skellefteå och flyttade då till de nya kvarteren Roshan fick jobb i Skellefteå och flyttade med sin familj till Norrböle. Roshan och hans dotter Anusha ska ta tåget till Piteå men solen skiner så de väljer att ta en glass från kiosken i Centralstationen. De sätter sig på uteserveringen och Anusha kan tryggt leka på det blifria gröna torget. Trots att de blir lite sena hittar de snabbt och lätt upp till perrongen.

- Pappa, det här måste vara världens största tak, man kan se ända upp till himlen!



Rörelsemönster 2
Schematisk redovisning av resenärernas rörelser inom resecentrum till resefunktioner och dess målpunkter

- Det är så smidigt för jag kan låna skidor i friluftsbiblioteket i terminalbyggnaden!



Peo jobbar i kontorshuset bredvid Centralstationen. Tidigare tog han bilen till jobbet men nu är det smidigt att tågpendla när kontoret ligger så centralt. När han behöver göra längre resor för möten inom staden kan han smidigt ta en buss eller hämta upp en bil från bilpoolen i det närliggande mobilitetshuset. Peo är en riktig friluftsperson och passar gärna på att åka till Vitberget för en skidtur på lunchen.

- Det är ok, jag kan fixa punkan i cykel verkstaden imorgon bitti.

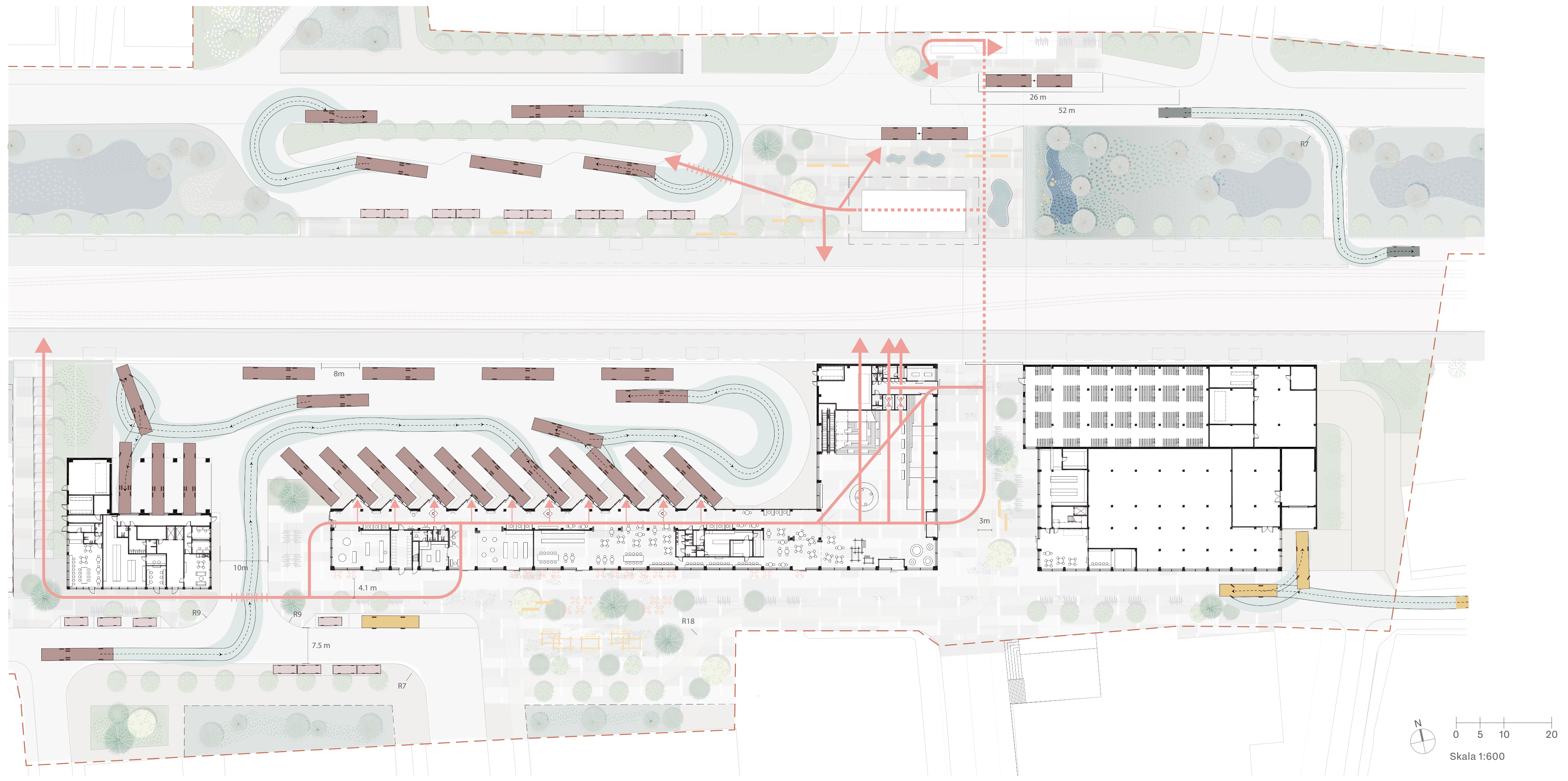


Christian cyklar till stationen varje dag, sommar som vinter. Han parkerar cykeln i centrumpassagen för det är så smidigt att kunna gå rakt upp till perrongen därifrån, och dessutom står cykeln säkert och väderskyddad. Tågtiderna är skyltade tydligt redan innan Christian cyklar in i passagen så han kan alltid ha koll på när nästa tåg ska gå. Just idag fick Christian punktering på vägen till jobbet så han tar bussen hem.

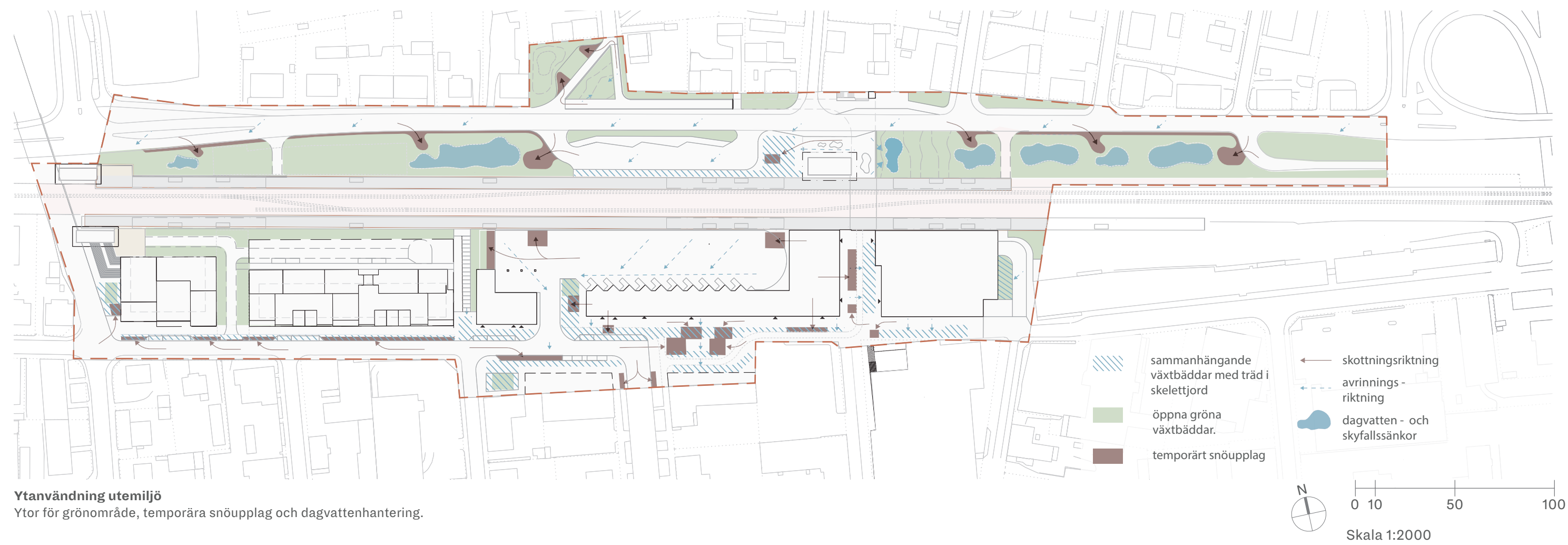
- De har en sådan fin deli och jag kunde gå direkt till bilen med matkassarna utan att ta på broddarna!



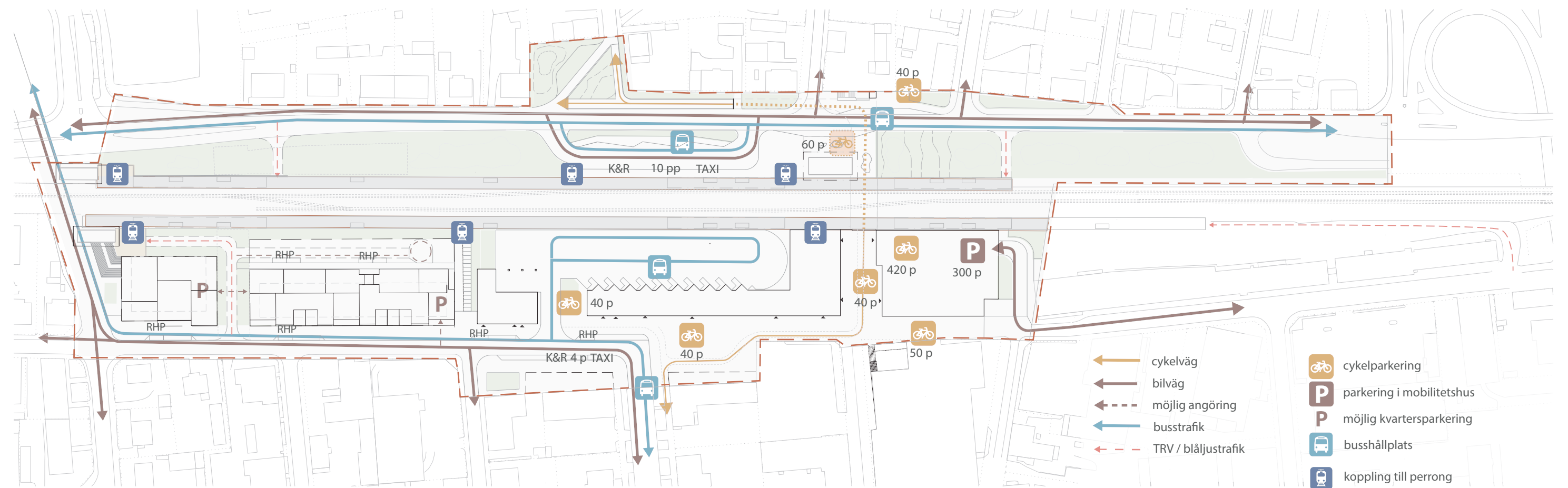
Inga bor i Klutmark. Idag ska hon ska göra ärenden på stan och besöka konsthallen i Sara. Hon tog bilen eftersom hon på vägen hem ska passa på att lämna in en gitarr som ska transporteras med bussgodis. Hon tycker det är så smidigt att kunna gå trosskodd genom hela centralstationen. Hon passar också på att handla i livsmedelsbutiken på vägen hem.



Planutsnitt 2
Trafiklösningar för bussterminalen inkl. aktuell del av Södra Järnvägsgränd som redovisar bussarnas körspår, relevanta mått samt säkra gångvägar vid byte när alla bussar och tåg är inne vid knutpunktstrafik.



Ytanvändning utemiljö
Ytor för grönområde, temporära snöupplag och dagvattenhantering.



Rörelsemönster 1
Schematisk redovisning av rörelsemönster och målpunkter inom tävlingsområdet. Rörelser hos bil, cykel och kollektivtrafik ska redovisas. Antal och läge för parkering (cykel och bil), korttidsparkering, taxi och angöring ska visas.

Trafiklösningar för buss, tåg och oskyddade trafikanter
Förslaget har fotgängare de hållbara och kapacitetsstarka trafiklagen i fokus. För gående och cyklister finns breda gång- och cykelbanor längs med såväl väg 95 som Södra Järnvägsgränd. En trygg och säker planskild passage under järnvägen och väg 95 knyter samman de båda sidorna.

Regionbussar angör bussterminalen via Södra Järnvägsgränd. Från bussterminalen når fotgängare tågens plattformar. Genom bussterminalens ankomshall nås stadsbussarna på Stationsgränd. På detta sätt minimeras konflikterna mellan de oskyddade trafikanterna och kollektivtrafiken.

Biltrafiken hänvisas i huvudsak till mobilitetshusets i tävlingsområdets sydöstra del. Förslaget medger tillgänglig parkering, korttidsparkering, taxi och färdtjänst på Södra Järnvägsgränd samt intill plattformen på den norra sidan av järnvägen.

Ytanvändning: grönområden, snöupplag och dagvattenhantering
Dagvatten- och skyfallshantering sker på stationens södra sida, främst i sammanhängande växtbäddar med träd i skelettjord men delvis i öppna gröna växtbäddar. Höjdsättningen på Södra Järnvägsgränd säkerställer att skyfallsvatten kan ledas på södergående gatunät. På norra sidan om stationen hanteras Skyfallsparken och Norra stationsparken fördröjning och rening av dagvatten och skyfall. Förslaget minimerar ytor vars vatten avrinner mot centrumpassagen. I passagens lågpunkt kan avvattning ske tygligt genom slits i vägg ut mot omgivande myrmark och damm. Snöupplag finns spridda över hela området för smidig drift. Snö lagras även som upplevelsevärde och lek på Södra Järnvägstorget.

Det gröna konceptet möter den kringliggande stadsstrukturen. På norra sidan mot Norrböles trädgårdsstad skapas en skyfallspark som visar Västerbottens naturtyper med myren, tallheden och hållmarksstallskogen. Allt ramas in av strikta rader av björk. Vegetationen skapar ett landskapligt signum för stationen. Södra Järnvägsgränd omvandlas till en grön stadsgata med ett samlande torg i mitten. Träd i form av björkar som kombinerar med exotiska arter som blodbjörk och katsura, lyfter fram stadens äldre trädgårdstradition. Taklandskapet utgörs delvis av biotopakt med ett örtskikt anpassat efter klimatet.

Hur Centralstationen säkerställer Trafikverkets funktionskrav
Bussterminalen är utformad för att skapa en attraktiv resenärsmiljö som bidrar till enkla och tidseffektiva byten mellan tåg och regionbussar. Förslaget innebär möjlighet att promenera mellan plattformslägena och bussterminalen via centrumpassagen samt väl placerade trappor, ramper och hissar. Tre plattformslägena och regionbussar nås på mindre än 5 minuter.

Bussterminalen är placerad mellan spåren och gatan vilket möjliggör en god översikt inom Centralstationen med korta och effektiva körvägar för busstrafik samt minimerar konfliktpunkter med oskyddade trafikanter. Se diagram "Resenärers rörelsemönster inom och i anslutning till centralstationen".

För att säkerställa möjlighet till god snöröjning finns mellanlagringsplatser för snö på strategiska platser på såväl den norra som den södra sidan av järnvägen, se diagram "Ytanvändning utemiljö"

Driftfordon och blåljusfordon har tillgång till plattformarna enligt tävlingsföresättningsarna, se diagram "Rörelsemönster 1 och 2".