

Diagram 1

- Resecentrumbyggnaden logiska och enkla struktur samlar flöden som ett nav
- Kopplingen mellan de olika kollektivtrafikslagen sker jämbördigt och lättorienterat
- Resecentrumbyggnaden länkar gatans nivå med plattformen och centrala passagen
- Bussterminalens ö-princip samlar flöden och aktiverar gaturummet
- Bussterminalen är transparent under sitt generösa tak och har inga baksidor
- Strukturen, med de urskiljbara delarna och stomindelnings skapar en stor flexibilitet för service och kommersiellt utbud
- Entrétorget, Randiga torget, länkar resecentrumbyggnad, stadsrum och mobilitetshuset

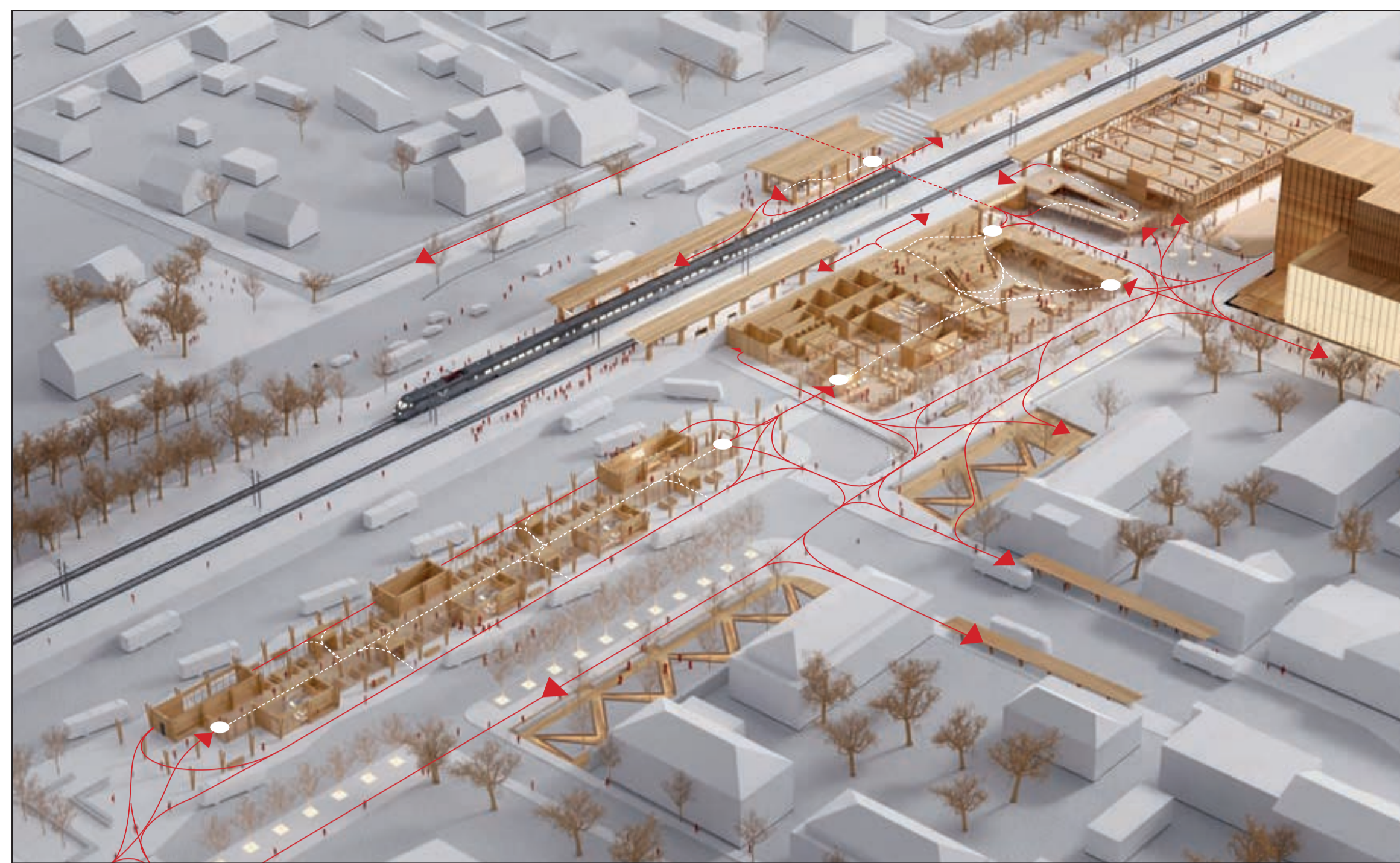
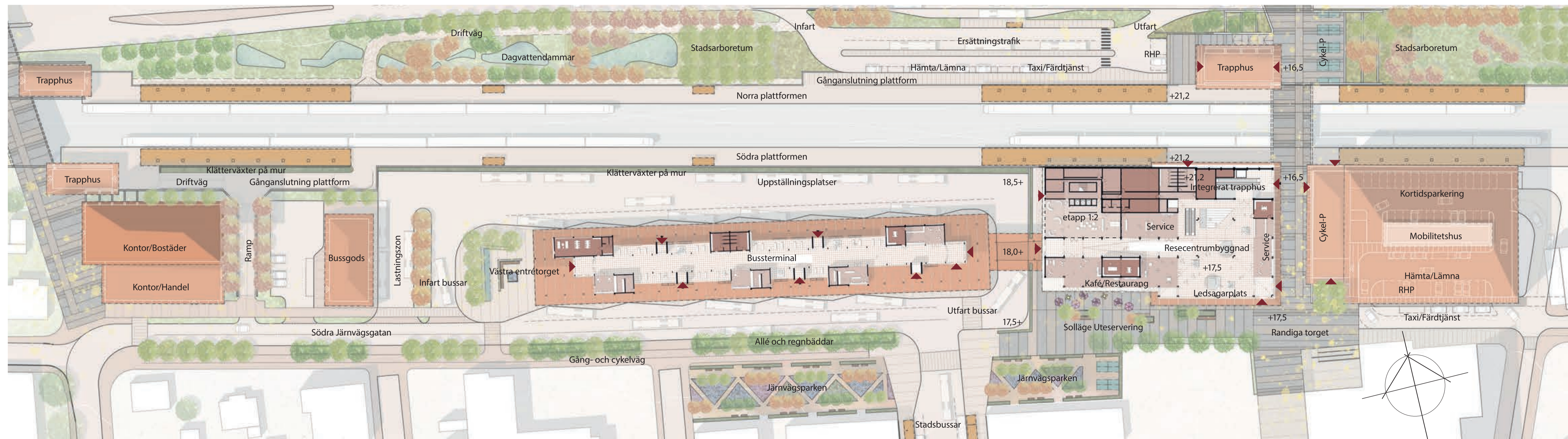
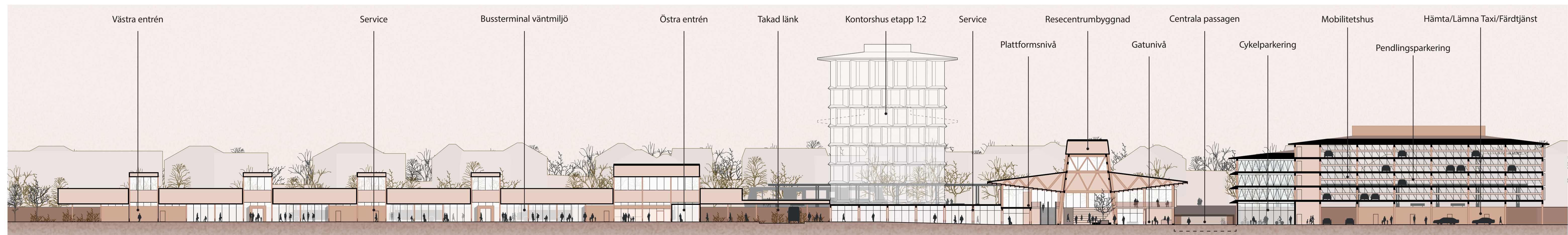


Diagram 2

- Resentrum består av tydligt urskiljbara delar men med ett tydligt arkitektoniskt släktskap
- Arkitekturen bygger på en ny/modern tolkning av traditionella träbyggnadsprinciper med stora takutspång som samtidigt gagnar passiva egenskaper och flöden mellan ute och inne
- Bussterminalen blir en fristående flexibel byggnad som skapar en fond för Stationsgatan och kopplar tydligt både till resecentrumbyggnaden och stadsbusstrafiken.
- Kontorshuset som ett punkthus informas som fotavtryck i strukturen och kan genomföras utan att påverka resecentrumsflödena i framtiden
- Placeringen och principen möjliggör att byggnaden kan inrymma 5000 kvm kontor och fungera i stadsskalan
- Placeringen möjliggör separat access till ett framtida etapp 1:2



Planutsnitt 1, 1:600



Elevation 2, 1:400 – Öst-västlig riktning, genom bussterminal, resecentrumbyggnad och mobilitetshus.