

Diagram 2

Den framtida påbyggnaden i etapp 1:2 placeras på mobilitetshuset tak. Påbyggnaden får en stark koppling till hela stationsområdet med utsikt över Centrumtorget. Placeringen gör att en eventuell påbyggnad påverkar resefunktionerna minimalt under konstruktionstiden och behåller den starka identiteten av resecentrumbyggnaden. Påbyggnaden är placerad i bakkant av mobilitetshusets tak med hänsyn till kulturhusets volym och norra fasad. Den nya samlade volymen behåller öppenheten mot torget och en låg skala mot spåren. Konstruktionen linjerar med trapphus och pelare i etapp 1 vilket skapar en kostnadseffektiv konstruktion och attraktiva planlösningar.

Diagram 1

Under det välvda taket breder Stationshallen ut sig som en förlängning av den stora platsen utanför huvudentrén. Här skapas platser för möten och social samvaro med god överblick över reseflöden, ankommande tåg och bussar. Ett system av kommersiella ytor, likt en saluhall med stor identitet men även flexibilitet, säkerställer att dagens och framtidens behov av service kan tillgodoses när Skellefteå växer. I bakkant, längs banvallen, finns en långsgående ryggrad av servicefunktioner. Turistinformation, WC, lager och teknik bildar tillsammans en ledande vägg för enkla och orienterbara reseflöden. Via de centralt placerade rulltrapporna nås plattformsnivån och ett kafé som överblickar Stationshallen och tågaktiviteter på den södra plattformen. Mobilitetshuset har en kompakt volym med yteffektiv cykel- och bilparkering. Ingångar och trapphus finns i direkt anslutning till centrumpassagen och S. Järnvägsgatan samt till tågplattformen en våning upp. Service- och handelsfunktionerna på entréplan stärker kopplingen mellan stationsområdet och den östra delen av Södra Järnvägsgatan.

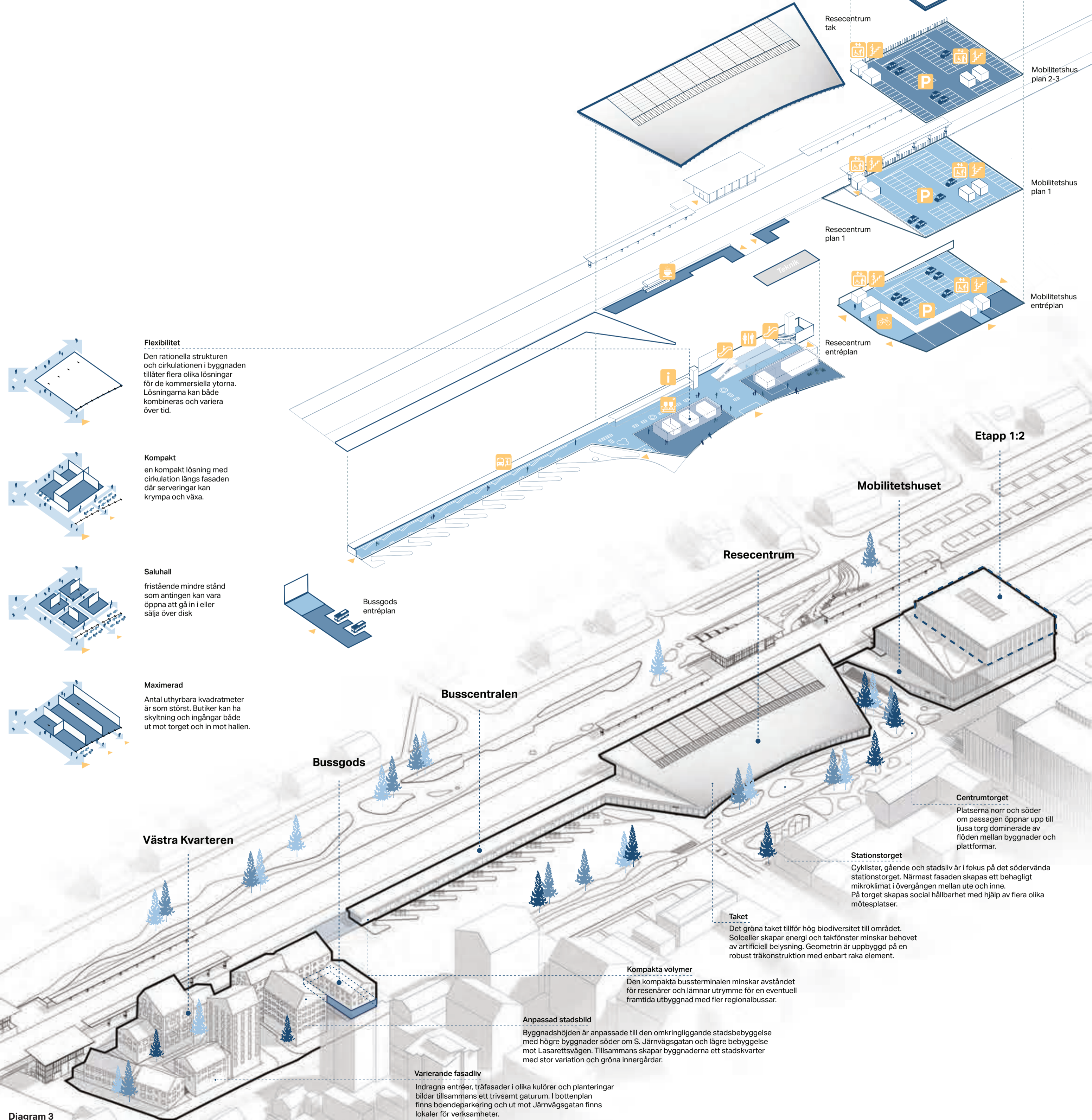
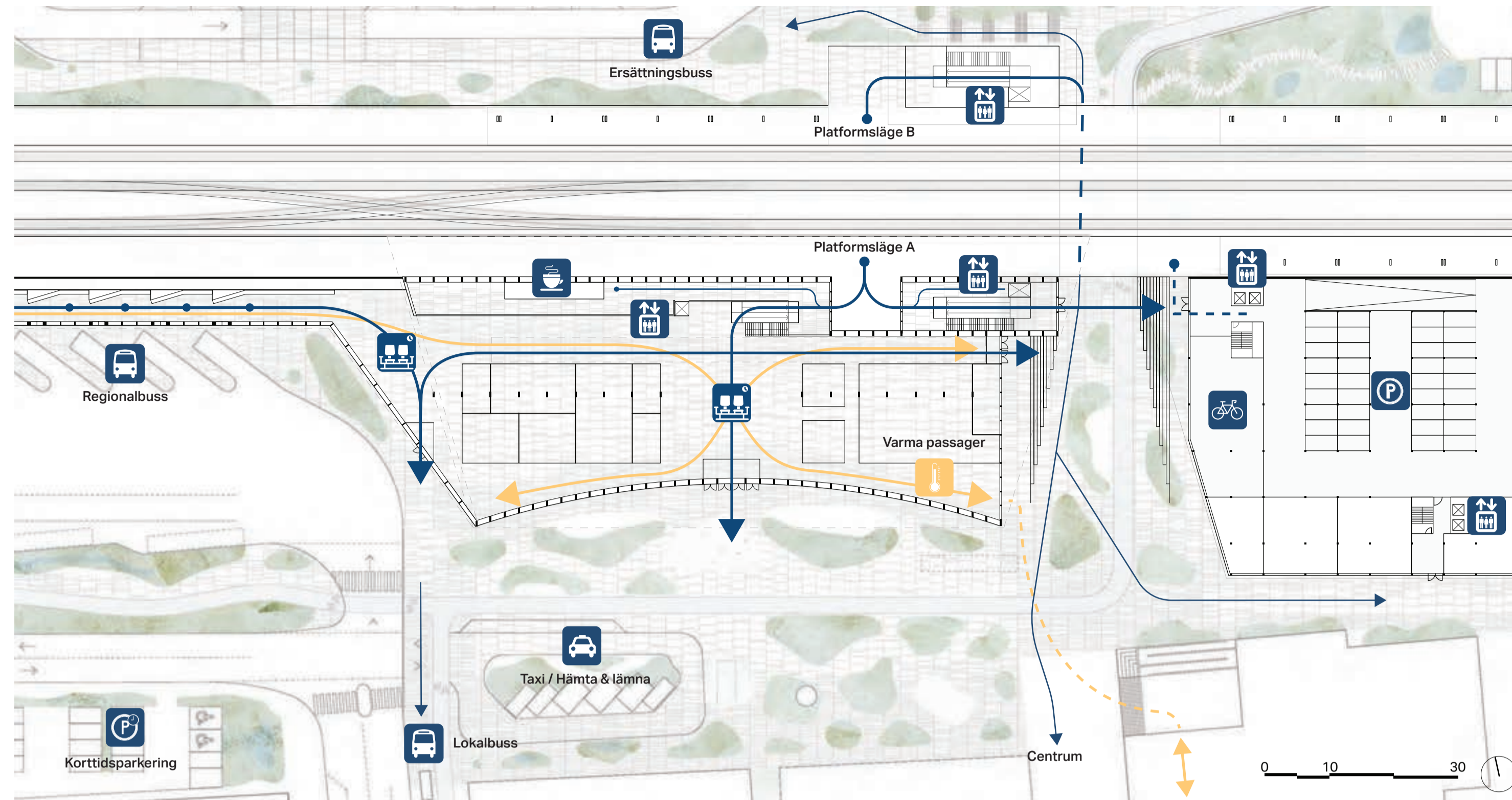
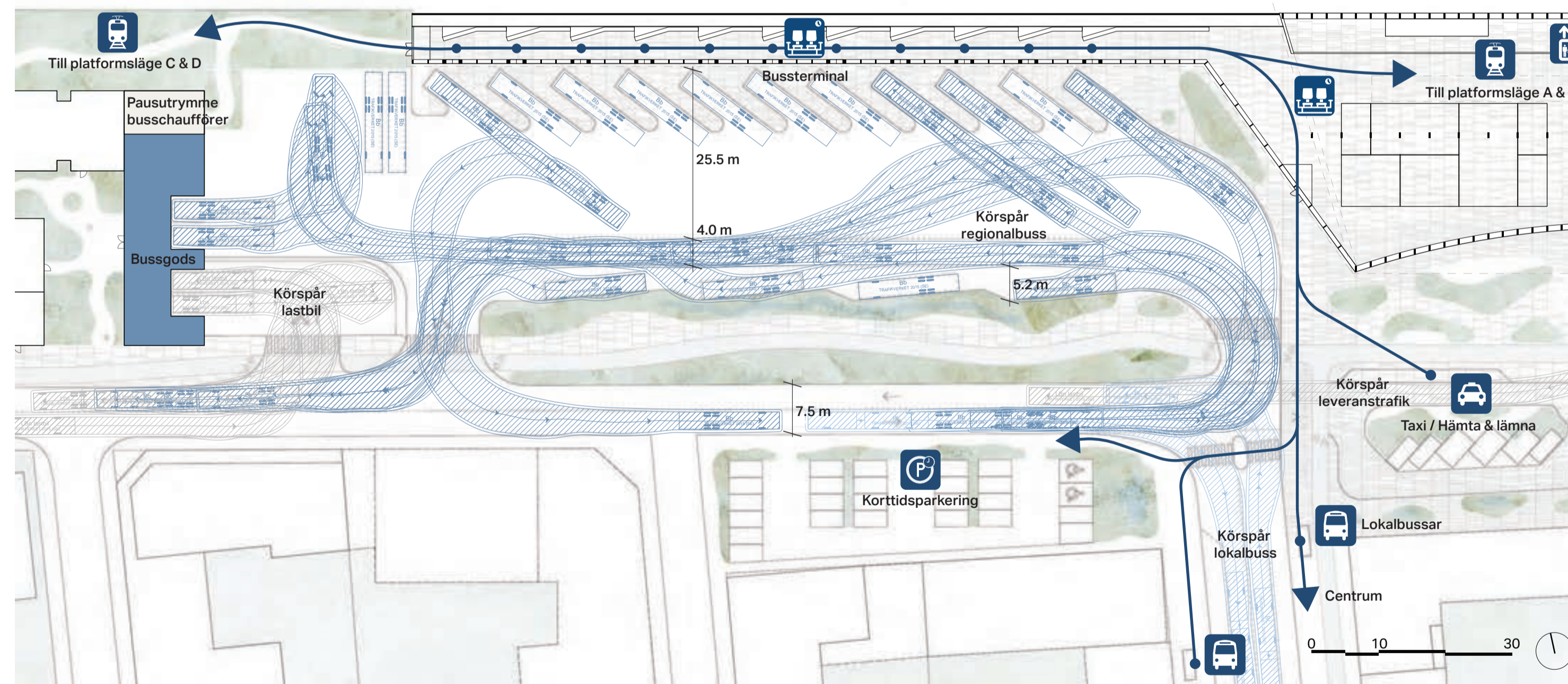


Diagram 3



Rörelsemönster 2, 1:600

Rörelsemönstret i resecentrumbyggnaden och bussterminalen fokuserar på orienterbarhet och tillgänglighet. Rörelseflödena är koncentrerade längs tydliga vy-axlar för att skapa trygga miljöer där många människor är i rörelse. De öppna rummen har en tydlig hierarki och ger resenärer god överblick och möjlighet till snabba byten. Den södra plattformen nås via den centrala trappan inne i resecentrum eller via trapphus 02 vid centrumpassagen. Regional- och lokalbuss kopplas samman via den västra entrén i förlängningen av Stationsgatan. Via den östra ingången finns en direkt koppling till Mobilitetshuset, den norra plattformen och ersättningsbussar.



Planutsnitt 2, 1:600

Bussterminalen är en dockningsterminal med relativt skarp vinkel för att optimera yta och längd. Bussarna har gott om utrymme för att backa ut från hållplats utan att inkräkta på förbipasserande körfält. Bussarna angör reglerplatserna från dockorna via Södra Järnvägsgatan och in på bussterminalens kör-yta. Reglerplatserna har en sågtandsutformning för att få plats med fyra bussar som angör oberoende av varandra. Bussarna har sin utpekade plats och det finns möjlighet för laddning av el-bussar. Terminalens kör-yta är bara för bussar. Bussgods finns i anslutning till bussterminalen där bussarna kan backa mot en lastkaj och lasta av. Bredvid lastkajerna finns två angöringsplatser för lastbilar, en 12 meters lång och en 9,4 meters lång, avskilt från bussterminalens kör-ytor och med separat in- och utfart. Angöring för personbilar sker via lokalgata väster om bussgods. Planutsnittet visar körspår för tung trafik, körspåren har 0,4 meter körmån.



Snitt/Elevation 3, 1:400

ETT TAK - 1000 möjligheter