



Totalt tillskapas 4 avstigningsplatser på Södra Järnvägsgränd, 11 påstigningsplatser i dockningsterminal, 2 lägen för bussar i bussgods, 2 lägen för lastbilar/leveransfordon i bussgods (kan även nyttjas för av buss) samt 3 p-platser inkl. RHP för leveranser/besökare till bussgods. Möjlighet till ytterligare 1-2 lastplatslägen finns längs med bussgodsbyggnadens västra fasad. Samtliga lastplatser kan användas oberoende av varandra.

Utformning erbjuder en effektiv logistik där passagerare inte behöver sitta på bussarna mer än nödvändigt samt ett logiskt körschema med avstigning - godshantering/reglering - påstigning - avgång. Genom att möjliggöra avstigning på Södra Järnvägsgränd kan samtliga passagerare anlända nära stationsentrén oavsett avgångshållplats. Avstigande och påstigande passagerare behöver heller inte samsas om samma ytor.

- PLANUTSNITT 2
- 1 Från avstigning Stationsgatan - påstigning från hållplats 11 - lämnar terminal
 - 2 Inkörning till Bussgods - påstigning från hållplats 1
 - 3 Inkörning lastbil till bussgods - angöring bussgods - lämnar terminal
 - 4 Från reglering - påstigning hållplats 1
 - BT Bussterminal (mitten)
 - A-D Plattformslägen

Skellefteås nya resecentrum knyter samman stadens yttre och inre offentliga rum med kollektivtrafiken. De utmaningar och begränsningar som närheten till järnvägen innebär hanteras med integrerade lösningar som följer byggnadens helhetskoncept. Stationens olika målpunkter är medvetet sammanvävda för att fler ska få tillgång och närhet till ett hållbart resande.

Lösningen för angöring i söder bygger på övertygelsen om betydelsen av att skapa en bilfri torgmiljö kring centrumpassagen mellan resecentrum och Sara Kulturhus. Biltrafiken angör från öster men färdtjänst, taxi och rörelsehindrade kan angöra direkt vid huvudentrén. Cykelbanan placeras på Södra Järnvägsgrändens södra sida vilket undviker en konflikt med bussarnas infart till terminal samt avlämning. Rampen ner till centrumpassagen på norra sidan placeras i direkt anslutning till huvudentrén Vitbergsvägen. Norr om spåren placeras angöring för bil, taxi och färdtjänst samt korttidsparkering och parkering för rörelsehindrade direkt vid hissar. Antalet in- och utfarter begränsas och placeras omsorgsfullt med hänsyn till trafiken på väg 95.

Byggnader och verksamheter har placerats med avstånd från spårkant baserat på Riktlinjer för fysisk planering - Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods i Norrbottens och Västerbottens län*. Plattformarna fungerar enligt riktlinjerna som invallning och urspårningsskydd i form av skyddsårl förutsätts finnas. Minsta mått till känsliga verksamheter (zon D) blir därmed 20 meter, med brandskyddad fasad 10 meter. Projektet håller ett skyddsavstånd på 20m till stationshusets interna funktioner för att tillåta framtida flexibilitet. Tillgängligheten till plattformarna möjliggör access med Lbm och tillgänglighet till teknikgården är säker enligt krav. Gångtiderna mellan bussterminal (BT) och tåglägen (A,B,D) klarar kraven (avstånd mellan BT och tågläge C är något längre). Tider redovisas i diagram där mitten av 110m regionalväg till mitten av bussterminalen har uppmätts. Gångtider har beräknats med 1,2m/s enligt krav, se tabell till höger.

Busstrafiken lämnar av resenärer i ett centralt läge för att sedan köra in i i terminalområdet som utgör en skyddad miljö med en samlad in och utfart där gångtrafiken är mindre frekvent. Inlastningen till resecentrum nyttjar terminalens skyddade läge. Terminalen har körspåranalyserats med Bb (15m längd) och Lbn (12m längd för godstrafik). Analysen visar hur bussar angör de mest utmanande delarna av terminalen vilket inkluderar platser för avstigning, bussgods för buss och lastbil, påstigningsplatser 1 och 11 samt reglering. 10% marginal har använts för bussar. Snöhantering har beaktats och följer kraven. Samtliga hållplatslägen har dimensionerats till 15x2,55m och terminalen bibehåller fri höjd på 4,7m för möjlighet till bogsering av fordon.

*Riktlinjer för fysisk planering - Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods i Norrbottens och Västerbottens län (DBD_2019_2), Tabell 12: Skyddsavstånd för Botniabanan (och Norrbotniabanan).

BT	175m, 3,5 minuter	- närmaste väg genom resecentrum
A	240m, 4,8 minuter	- utomhus via torg
BT	250m, 5 minuter	- närmaste väg genom resecentrum
B	260m, 5,2 minuter	- utomhus via torg
BT	400m, 8 minuter	- närmaste väg runt västra kvarteret
C	425m, 8,5 minuter	- väg via tågläge D
BT	250m, 5 minuter	- närmaste väg genom resecentrum
D	320m, 6,4 minuter	- väg runt västra kvarteret



FASAD 3
FOND I NORRA STATIONSGATANS FÖRLÄNGNING
Resecentrum annonseras även mot Norrböle i Norra stationsgatus förlängning med sin karaktäristiska takkupa som lyser i fonden.
SKALA 1: 400
0 1 2 5 10 20m