

Järnvägnätsbeskrivning Skellefteå kommun

Järnvägsnätsbeskrivning Skellefteå kommun

Innehållsförteckning

Järnvägsnätsbeskrivning Skellefteå kommun	1
1 Allmän information	3
2 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.	3
3 Ansvar	3
4 Giltighetstid.....	3
5 Publicering	3
6 Kontakter för mer detaljerad information	3
7 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	3
8 Trafikeringsrätt.....	3
9 Trafikeringsavtal.....	3
10 Operativa regler.....	4
11 Järnvägsnätets omfattning.....	4
12 Anslutande infrastruktur.....	4
13 Beskrivning av infrastrukturen.....	4
14 Kapacitetstilldelning	4
15 Tjänster.....	4
16 Avgifter	4

1 Allmän information

Detta dokument är upprättat utifrån Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2022:32 om tillträde till järnvägsinfrastruktur och tjänster samt Järnvägsmarkandslagen SFS 2022:365, 7 kap. 8§.

2 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningarna består av kommunala spår till Södra hamnen – Skelleftehamn, Norra hamnen – Skelleftehamn, Gunsen - Bergsbyn samt Jörn. Ändamål med anläggningen är att befordra gods med järnväg till lokala industrier. Anläggning är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

3 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar projektledare Samhällsbyggnad Skellefteå kommun.

4 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2024-03-01.

5 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad Trafikverkets samt Skellefteå kommuns hemsida.

6 Kontakter för mer detaljerad information

Projektledare Samhällsbyggnad Tomas Nilsson

Växel: 0910-73 79 55

Mobil: 073-583 05 21

Mail: tomas.nilsson@skelleftea.se

Port of Skellefteå: Port of Skellefteå (portofskelleftea.se)

7 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Skellefteå kommun samarbetar med infrastrukturförvaltaren som gränsar till egen infrastruktur. Egna och gemensamma risker lyfts direkt eller gemensamma forum.

8 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Skellefteå kommuns järnvägsanläggningar krävs godkännande i OSS som järnvägsföretag.

9 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas mellan parterna efter det att kapacitet har tilldelats, tider, växlingsrörelser redovisas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

10 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, Komplettering till TTJ bilaga 20, för Skellefteå kommuns anläggningar kan erhållas av Tomas Nilsson 0910-73 79 55.

11 Järnvägsnätets omfattning

Se Bilaga 1 som redovisar järnvägsspåren.

12 Anslutande infrastruktur

Se Bilaga 1 för att se var spåren ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket eller annan IF.

13 Beskrivning av infrastrukturen

Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är namngivna var i Skellefteå kommun spåret är beläget.

Egenskaper

Lastprofil – samtliga spår har lastprofil C

STAX – Största tillåtna axellast är 25 ton för Norra hamnen.

STAX – Största tillåtna axellast är 22,5 ton för övriga spår.

Hastighet – Högsta tillåtna hastighet på spåren är 30km/h förutom vid korsningar där den högsta tillåtna hastigheten är 10km/h.

Elförsörjning – spåren är ej elektrifierade, möjlighet till växling med ellok finns med buffertvagnar in på Gunsen spåranslag, se TRI Gunsen.

Mer detaljerade beskrivningar för järnvägsanläggningarna finns i respektive anläggnings Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

14 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Skellefteå kommun framgår av respektive TRI och de har rätt att ansöka om kapacitet på Skellefteå kommuns spåranslagningar i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetstilldelning ombesörjas av Port of Skellefteå, se kontaktuppgifter.

15 Tjänster

Tilläggstjänster

Entreprenörer som Skellefteå kommun upphandlat för växling och andra tjänster på järnvägen ansvarar för sina egna aktiviteter på anläggningarna.

16 Avgifter

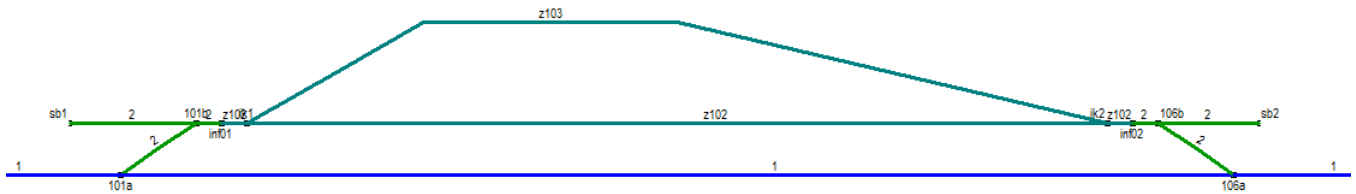
Avgiftsprinciper

Skellefteå kommun tar ut avgifter av aktör som trafikerar kommunens järnvägar vilket framgår av separat dokument som Port of Skellefteå handhar.

Bilaga 1 – kartor

Gunsen sidospår, (Bergsbyn)

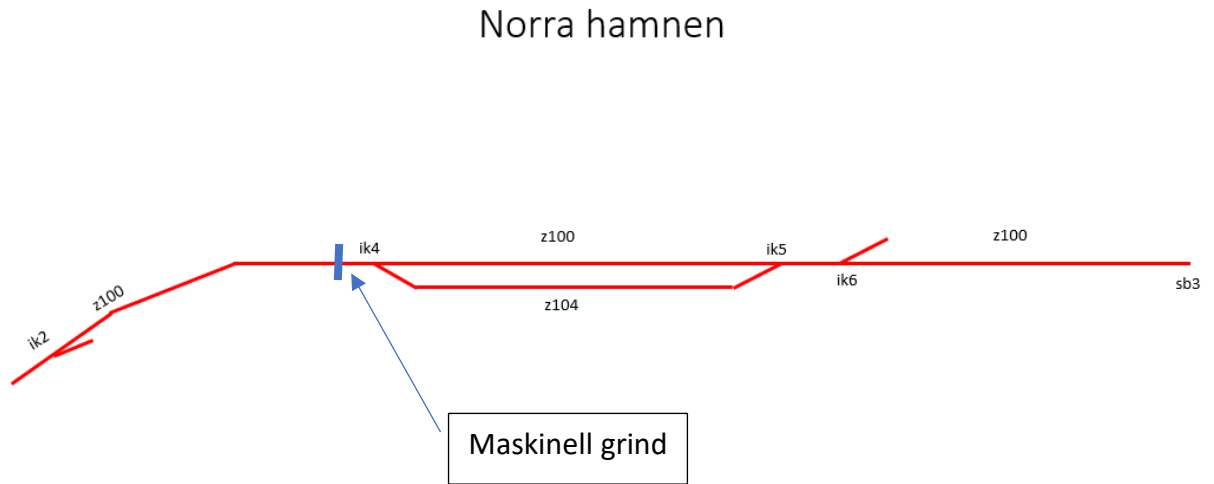
Gunsen sidospår Z 102 och 103



Spårlängder Gunsen

- ☑ Växel ik1 i söder och växel ik2 i norr leder in från Trafikverkets spår på Gunsen driftplats / Skellefteå kommuns sidospår
- ☑ Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun i norr är ik1 (mellan skyddsväxel 101 b och växel ik1) och i söder ik2 (mellan växel ik2 och skyddsväxel 106b)
- ☑ Hinderfria spårlängder för spår z102 är 600 m och spår z103 600 m För höga vagnar (klättringsbara) är uppställningsspåren ca 500 m eftersom kontaktledningen går ca 50 m in i respektive ände.
- ☑ Möjlighet att växla in vagnar med ellok finns med buffertvagnar.

Norra hamn från Skelleftehamn



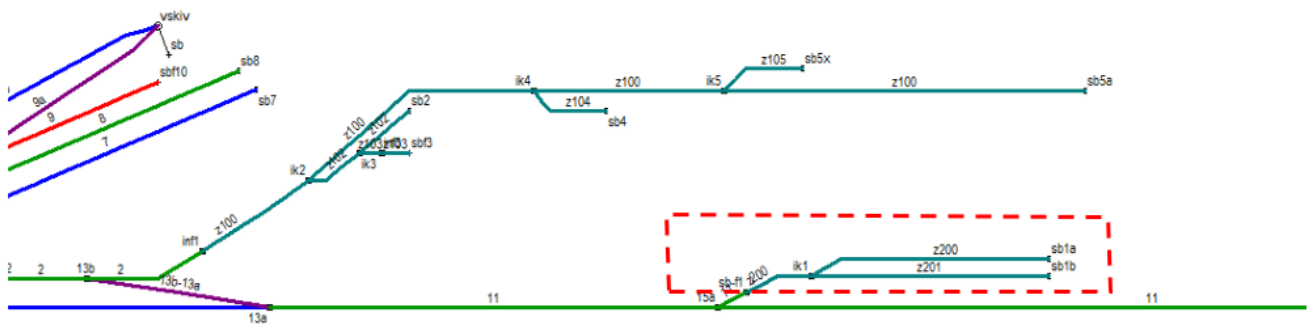
Spårlängder Norra hamn

- ☒ Växel 13 b är sista växeln på Söv som leder in på spår mot gränspunkt inf1
- ☒ Spåret z100 är 2239 m långt.
- ☒ Växel ik2 grenar in mot Railcare som är egen infrastrukturförvaltare gräns inf3
- ☒ 25 meter före växel ik4 finns det en maskinell grind som är låst. Den låses upp via mobiltelefon (instruktioner om det erhålls av Port of Skellefteå).
- ☒ Växel ik4 grenar in mot lastplan.
- ☒ Spår z104 är 415 m hinderfritt.
- ☒ Växel ik 6 är låst.

Järnvägsnätsbeskrivning Skellefteå kommun

Södra hamn, Skelleftehamn

Spår Z 200 och 201 ut på Skellefteå hamn efter växel 15 a mellan Skellefteå hamn Övre (Söv) och Rönnskär

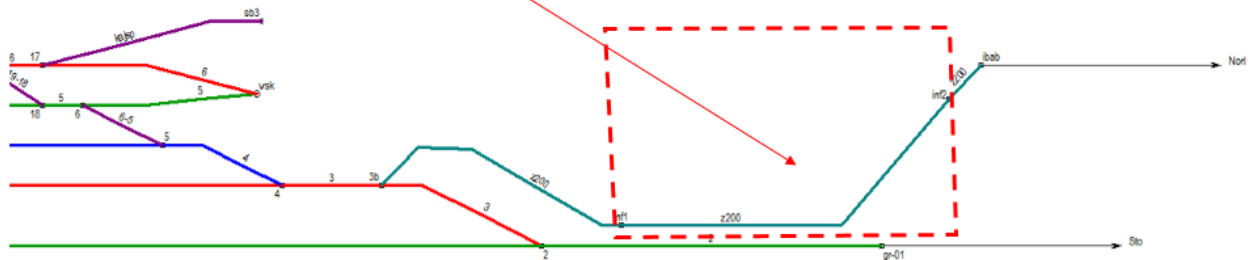


Spårlängder Södra hamnen

- Växel 15a leder in från Trafikverkets spår mellan Skelleftehamn Övre (Söv) och Rönnskär mot Skellefteå hamns sidospår
- Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun är spårspärr 15 B
- Växel ik1 grenar spår Z 200 och Z 201
- Sidospår Z 200 till stoppbock 1a är 370 m långt.
- Sidospår Z 201 till stoppbock 1b är 300 m långt

Jörn sidospår, Jörn

Sidospår Jörn driftplats Z 200 från Infrastrukturgräns (inf1) TRV/ Skellefteå kommun till gräns Skellefteå kommun / IBAB (inf2) mot tvärbanan Arvidsjaur



Spårlängder Jörn

- ☐ Växel 3b leder in från Trafikverkets spår på Jörn driftplats mot Skellefteå kommuns sidospår (tvärbanan mot Arvidsjaur)
- ☐ Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun är spårspärr 3b
- ☐ Spårlängd från inf1 (spårspärr 3b) till inf2 (stoppbock spårslut) är 3250 m
- ☐ Viltstängselgrind över spår vid ca 1+000 ska hållas stängd när ingen verksamhet pågår .