

Kommunstyrelsen

## Skellefteåförslag om tillfällig bro

### Förslag till beslut

1. Skellefteåförslaget om en tillfällig bro anses med hänvisning till kommunledningskontorets tjänsteskrivelse besvarat och föranleder ingen ytterligare åtgärd från kommunstyrelsens sida.

### Sammanfattning

Ett Skellefteåförslag har inkommit med önskemål om att möjliggöra en tillfällig övergång över Skellefteälven när Lejonströmsbron och Parkbron är stängda. I Skellefteåförslaget föreslås även att Försvarsmakten bör tillfrågas om möjligheten att bistå med en tillfällig övergång.

Behovet av fler och stabila förbindelser över älven är tydligt, och Karlgårdsbron och ny E4 kommer att förbättra situationen på sikt. Nuvarande trafikstörningar bedöms dock vara tillfälliga och hanteras inom ordinarie rutiner. Försvarsmakten bistår inte med en tillfällig bro i detta fall, då hanteringen av tillfälliga trafikstörningar faller utanför myndighetens uppdrag.

Vid handläggningen av ärendet har synpunkter inhämtats från samhällsbyggnadsförvaltningen och från säkerhetsavdelningen.

### Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2025-10-02  
Skellefteåförslag 616489 om tillfällig bro 2025-09-13

---

### Beslutet sänds till:

Förslagsställaren  
Kommunledningskontoret, Samhällsutveckling

*Kristina Sundin Jonsson*  
Kommundirektör

*Karin Degerfeldt*  
Samhällsutvecklingschef

## Beskrivning av ärendet

Ett Skellefteåförslag har inkommit med önskemål om att möjliggöra en tillfällig övergång över Skellefteälven när Lejonströmsbron och Parkbron är stängda. Syftet med förslaget är att förbättra luftkvaliteten, minska avgaserna samt reducera trafikrisker vid köbildning.

I Skellefteåförslaget föreslås att Försvarsmakten bör kontaktas för att undersöka om exempelvis en ingenjörskår skulle kunna bistå med att bygga en tillfällig bro, vilket även skulle kunna ge övningsmöjligheter för militären.

## Kommunledningskontorets kommentarer

Ärendet har remitterats till kommunledningskontoret för beredning. Tjänstepersoner vid kommunledningskontoret har vid handläggningen av ärendet inhämtat synpunkter från samhällsbyggnadsförvaltningen och från säkerhetsavdelningen.

Till att börja med kan det konstateras att det råder bred samsyn om att förbindelser över älven är av stor betydelse för vardagsliv, arbetsresor och samhällssäkerhet. Karlgårdsbron, som nu är under uppförande, kommer därför att utgöra ett viktigt tillskott, tillsammans med pådrivandet av arbetet med ny E4.

I nuläget bedöms dock situationen inte utgöra en allvarlig samhällsstörning som motiverar extraordinära insatser. Lejonströmsbron beräknas öppna igen i början av oktober och Parkbron beräknas vara färdigställd vid årsskiftet.

Försvarsmakten har tillfrågats om möjlighet att bidra med en tillfällig övergång. I sitt svar framhåller Försvarsmakten dels att den ingenjörskår som förslagsställaren hänvisar till inte finns kvar, dels att Försvarsmakten fortsatt har förmåga att anlägga övergångar över vattendrag, men endast i situationer av fred och kris där det finns lagstöd för att stödja samhället. Hantering av tillfälliga trafikstörningar faller utanför myndighetens uppdrag. För vidare prövning hänvisas till Trafikverket.