

Skellefteåförslag om att ny E4-dragning och Norrbotniabanans dragning kan ha samordningsfördelar

Förslag till beslut

1. kommunledningskontorets tjänsteskrivelse utgör svar på Skellefteåförslaget.
2. Skellefteåförslaget föranleder ingen ytterligare åtgärd från kommunstyrelsens sida.

Sammanfattning

Enligt inkommet Skellefteåförslag lyfts vikten av att en ny E4 dragning inom Skellefteå kommun borde samordnas med bygget av Norrbotniabanan. Förslagsställaren anser att det bör finnas stora samordningsfördelar genom att planera dessa infrastrukturprojekt i anslutning till varandra.

Då Norrbotniabanan och förbifart E4 ligger under statlig transportinfrastruktur, är det Trafikverket som har det huvudsakliga ansvaret att planera och genomföra utbyggnaden av dessa objekt. Däremot har Trafikverket och Skellefteå kommun kontinuerlig dialog beträffande planering av Norrbotniabanan och förbifart E4. I båda fallen har kommunen tydligt uttryckt en önskan om att Trafikverket bör hitta samordningsvinster mellan de två objekten där det är möjligt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Skellefteåförslag

Beslutet sänds till:

Förslagsställaren

Karin Degerfeldt
Samhällsutvecklingschef

Simon Markusson
Handläggare

Beskrivning av ärendet

Här skriver du mer utförligt om ärendet.

Här kan du också lägga in egna underrubriker för att göra beskrivningen lite tydligare.